

Lista per la preparazione al controllo

Prima del controllo il **committente** deve intraprendere i seguenti passi, in particolare se la gru viene controllata presso di lui:

1 Preparazione della documentazione tecnica

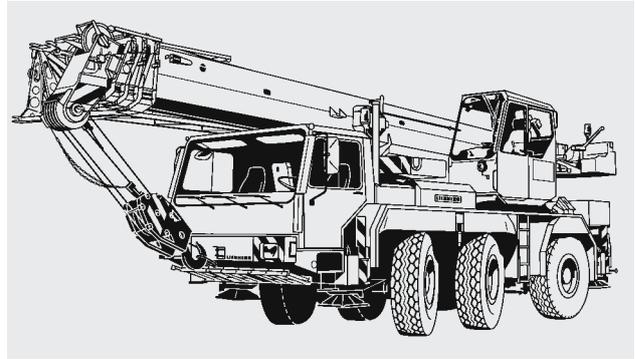
- Prescrizioni d'esercizio complete della gru e tabelle dei carichi
- Prescrizioni d'esercizio degli accessori disponibili
- Libretto e registro della gru
- Rapporto e lista delle anomalie riscontrate in occasione dell'ultimo controllo
- Rapporti di riparazioni, lavori di preparazione al controllo ecc.

Posticipazione o interruzione del controllo

Il controllo può essere posticipato o interrotto dagli esperti:

- se non sono stati eseguiti i lavori di preparazione conformemente ai punti **1 e 2**;
- in caso di condizioni meteorologiche avverse, ad esempio vento o pioggia forte, neve, ghiaccio, ecc.

Spetta agli esperti decidere, sulla base dei motivi sopraelencati, se il controllo deve essere rimandato o interrotto. I costi sono a carico del committente (utilizzatore della gru).



2 Preparazione in cantiere e nelle officine

- Il programma del controllo deve essere discusso tra l'esperto e l'utilizzatore della gru prima dell'inizio dei lavori. Data, scadenza e luogo del controllo devono essere convenuti per iscritto.
- La gru da sottoporre a controllo deve essere operativa. Deve essere pulita in modo tale che il controllo non sia ostacolato da tracce di sporcizia.
- Per il controllo dei sistemi di limitazione del carico e dei freni di sollevamento devono essere preparati i pesi di controllo come prescritto dal costruttore.
- Devono essere messi a disposizione mezzi di imbracatura adatti per il sollevamento dei pesi di controllo.
- La gru deve essere a disposizione degli esperti per tutta la durata del controllo.
- Devono essere messi a disposizione degli esperti per tutta la durata del controllo della funzione un gruista e, se necessario, una imbracatura di carico.
- È consigliabile designare un rappresentante competente dell'utilizzatore della gru per tutta la durata del controllo.

Lista per la preparazione al controllo

Prima del controllo il **committente** deve intraprendere i seguenti passi:

1 Preparazione della documentazione tecnica

- Prescrizioni d'esercizio complete della gru
- Prescrizioni d'esercizio degli accessori disponibili (radio-comando, limitazione del campo di lavoro, ascensore persone sulla gru, ecc.)
- Libretto e registro della gru
- Rapporto e lista delle anomalie registrate in occasione dell'ultimo controllo
- Rapporti di montaggi, riparazioni, controlli e bullonatura, lavori di preparazione al controllo ecc.

2 Preparazione in cantiere

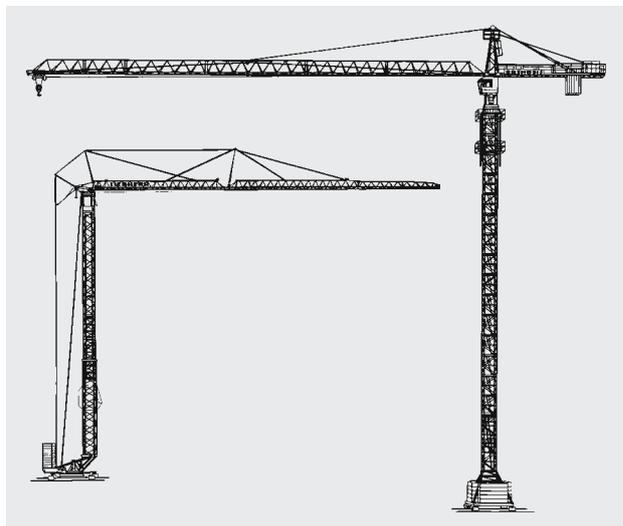
- Il programma di controllo deve essere discusso tra l'esperto e l'utilizzatore della gru prima dell'inizio dei lavori. Data, scadenza e luogo del controllo devono essere convenuti per iscritto.
- Lavori impegnativi (torretta girevole, bullonatura, gancio di sollevamento, ecc.) possono essere svolti prima del controllo in accordo con l'esperto gru da un altro esperto da lui consigliato o da uno specialista di gru di

Posticipazione o interruzione del controllo

Il controllo può essere posticipato o interrotto dagli esperti:

- se non sono stati eseguiti i lavori di preparazione conformemente ai punti **1 e 2**;
- in caso di condizioni meteorologiche, ad esempio vento o pioggia forte, neve, ghiaccio, ecc.

Spetta agli esperti decidere, sulla base dei motivi sopraelencati, se il controllo deve essere rimandato o interrotto. I costi sono a carico del committente (utilizzatore della gru).



sua fiducia. Questi lavori devono essere documentati con molta precisione.

- La gru da sottoporre a controllo deve essere operativa. Deve essere pulita in modo tale che il controllo non sia ostacolato da tracce di sporcizia.
- Per il controllo dei sistemi di limitazione del carico devono essere preparati i pesi di controllo come prescritto dal costruttore:

Carico massimo 100 % e 110 %	=	kg,	kg
Sommità del braccio 100 % e 110 %	=	kg,	kg
1° livello di carico 100 % e 110 %	=	kg,	kg
2° livello di carico 100 % e 110 %	=	kg,	kg
3° livello di carico 100 % e 110 %	=	kg,	kg
4° livello di carico 100 % e 110 %	=	kg,	kg
Freni di sollevamento	=	kg,	kg
Carrello (braccio inclinato)	=	kg,	kg
	=	kg,	kg

- Devono essere messi a disposizione mezzi di imbracatura adatti per il sollevamento dei pesi di controllo.
- La gru deve essere a disposizione degli esperti per tutta la durata del controllo.
- Devono essere messi a disposizione degli esperti per tutta la durata del controllo della funzione un gruista e, se necessario, una imbracatura di carico.
- È consigliabile designare un rappresentante competente dell'utilizzatore della gru per tutta la durata del controllo.