

Schiacciato da una lastra di marmo



Schiacciato da una lastra di marmo

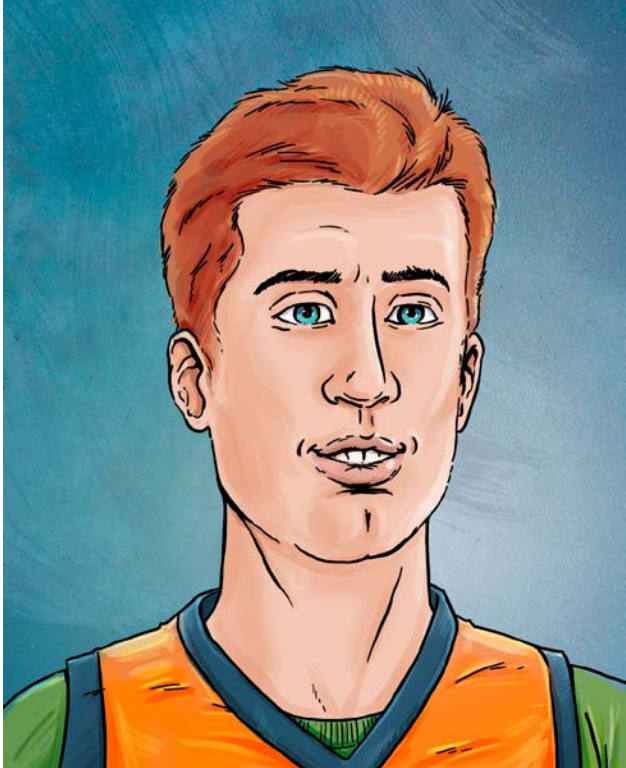
Durante lo scarico di alcune lastre di marmo qualcosa va storto.

Herbert K. (24)* perde la vita perché schiacciato da una lastra pesante 3 tonnellate.



* Nomi e dettagli relativi all'infortunio sono stati modificati. Tuttavia, ci si ispira a un fatto realmente accaduto.

La vittima



- Herbert K., 24 anni
- Autotrasportatore
- Lavora da due anni per una ditta di trasporti, nel tempo libero pratica l'arrampicata
- Sta risparmiando per fare un viaggio intorno al mondo previsto tra un paio di mesi

Antefatto

Herbert K. e un suo collega, autotrasportatore, stanno trasportando con un semirimorchio alcune lastre di marmo a una ditta che lavora materiali lapidei.

Parcheeggiano il veicolo davanti alla ditta, salgono sul pianale di carico e allentano le catene con le quali sono fissate le lastre sulla rastrelliera.



Cosa succede?

Per prima cosa scaricano le lastre a sinistra della rastrelliera e per scaricare le altre devono girare il semirimorchio. Herbert K. sale sul pianale di carico.

Durante la manovra il camion si sposta dalla piazzola antistante alla strada e sale su un marciapiede in forte pendenza. La ruota posteriore destra si abbassa di 25 cm e questo fa rovesciare il carico.

Herbert K. non ha via di scampo e rimane schiacciato da una lastra di marmo di tre tonnellate.



Conseguenze

- Herbert K. muore sul colpo.

Indagine sull'infortunio condotta dalla Suva

Perché è successo?

1. Le catene che tenevano ferme le lastre non sono state tese nuovamente prima della manovra. Il carico non è stato messo in sicurezza prima di girare il semirimorchio.

In questa situazione tutte le persone coinvolte avrebbero dovuto dire subito STOP.



Perché è successo?

2. Contro ogni regola Herbert K. sale sul pianale di carico (zona pericolosa).



Perché è successo?

3. Prima della manovra l'autista non verifica se le lastre sono in condizioni di sicurezza.



Riepilogo cause dell'infortunio

- Il carico non è in condizioni di sicurezza durante la manovra del camion.
- Herbert K. sale sul pianale di carico e si trova nella zona di pericolo.

Regole vitali

Regole vitali: STOP in caso di pericolo!



Pieghevole 84056.i
per i lavoratori



Vademecum 88827.i
per i superiori

Sette regole vitali per gli autotrasportatori

1. Rispettare le regole della circolazione e le pause.
2. Bloccare le ruote del veicolo.
3. Aggancio e sgancio in sicurezza.
4. Fissaggio corretto del carico.
> La regola rilevante per il caso in questione!
5. Proteggersi dalle cadute dall'alto.
6. Uso corretto delle attrezzature.
7. Utilizzare i dispositivi di protezione.

4. Mettiamo sempre in sicurezza il carico in modo che non possa cadere, ribaltarsi o scivolare.



Lavoratore: metto in sicurezza il carico durante le fasi di carico, trasporto e scarico.

Superiore: stabilisco regole chiare su come il carico deve essere messo in sicurezza durante le fasi di carico, trasporto e scarico. Fornisco le attrezzature di lavoro necessarie.

Appendice

Informazioni per i relatori

Informazioni sull'argomento

- Trasporto e stoccaggio di lastre di pietra, lista di controllo, codice Suva 67129.i
- Ladungssicherung, opuscolo dell'associazione di categoria dei conducenti, www.routiers.ch
- Caricare nel modo giusto, ancorare correttamente, opuscoli di diverse istituzioni: Les Routiers Suisses, Astag, DDPS, ACVS, www.routiers.ch
- Liste di controllo dell'Associazione svizzera dei trasportatori stradali, ASTAG, www.astag.ch

Fondamenti di legge

- Misure e installazioni di protezione: [art. 3 cpv. 1 OPI](#)
- Informazione e istruzione dei lavoratori: [art. 6 cpv. 1 e 3 OPI](#)
- Obblighi del lavoratore: [art. 11 cpv. 1 OPI](#)
- Trasporto e deposito: [art. 41 cpv. 1 OPI](#)

Per saperne di più

Ambiti di prevenzione

Regole vitali

Altri esempi di infortunio

Suva
Sicurezza sul lavoro
Casella postale, 6002 Lucerna

Informazioni: tel. 041 419 58 51

Edizione: aprile 2014

