



Lista di controllo per i gruisti di gru a torre

Verifica giornaliera prima della messa in esercizio

(Si prega di osservare le indicazioni del costruttore)

1. Controllo a vista della gru per l'individuazione di carenze evidenti:

- zavorra;
- zona di traslazione e rotazione;
- dispositivo di chiusura dei ganci;
- altre carenze.

se accessibili:

- limitatori di carico
(carico massimo e momento di sollevamento)

se esistono:

- vie di corsa della gru, rotaie di traslazione;
- respingenti e arresti a tenaglia;

Per quanto possibile, salire sulla gru almeno una volta al giorno, specialmente quando si lavora con il comando a distanza via cavo o via radio.

2. Controllo visivo sulla zona circostante la gru

Verifica al suolo:

- modifiche al basamento della gru (basamenti non più a piombo, crepe nel terreno, assi di supporto allentate, modifiche di altro tipo)
- per le gru con meccanismo di rotazione in basso:
 - libertà di rotazione (+ 50 cm distanza di sicurezza)
 - presenza delle necessarie barriere di delimitazione
 - nessun materiale depositato all'interno delle barriere
 - nessuna macchina o veicolo nelle immediate vicinanze

Verifica nell'aria:

- libertà di rotazione del braccio

3. Accendere l'**interruttore generale** o allacciare il cavo della gru solo quando tutto è in ordine.

4. Accendere e spegnere l'**interruttore di sicurezza** (giallo/rosso) per controllare che **funzioni correttamente**.

5. Pulsantiera comandi e telecomando:

- controllare a vista che non ci siano difetti evidenti;
- controllare il funzionamento degli organi di comando, degli altri pulsanti e interruttori e del dispositivo di blocco della leva di comando.

6. Controllo del funzionamento

del fincorsa:

- sollevamento, in alto
 - corsa del carrellino, interna ed esterna;
- se accessibili, azionare a mano:
- limitatori di carico (carico massimo e momento di sollevamento)

se in dotazione:

- binari di traslazione su ambedue i lati;
- rotazione (brandeggio).

7. Controllo freni:

- sollevamento;
- carrellino;
- rotazione;
- traslazione.

8. Controllo a vista dello stato della fune di sollevamento.

9. Comunicare immediatamente ai superiori le carenze individuate. I lavori di sollevamento con la gru devono essere ripresi solo dopo che le carenze sono state eliminate da uno specialista di gru.

Durante le pause

1. Sganciare il carico.
2. Sollevare il gancio.
3. Assicurare il meccanismo di traslazione e rotazione.

In caso di tempesta

In caso di temporale o di vento forte adottare immediatamente le misure da 1 a 6 indicate alla voce «a lavoro terminato».

Indizi di vento forte:

- il carico comincia ad oscillare senza alcun controllo sotto l'azione del vento;
- il braccio non riesce più a ruotare contro il vento in posizione 1 o 2;
- se il braccio è trasversale rispetto alla direzione del vento, risulta impossibile tenerlo fermo.

Suva

Casella postale, 6002 Lucerna

Informazioni

Settore costruzioni
Tel. 058 411 12 12
servizio.clienti@suva.ch

Ordinazioni

www.suva.ch/88179.i

Titolo

Lista di controllo per i gruisti di gru a torre

Stampato in Svizzera

Riproduzione autorizzata, salvo a fini commerciali, con citazione della fonte.

Prima edizione: agosto 2000

Edizione rivista e aggiornata: gennaio 2014

Codice

88179.i

A lavoro terminato: mettere la gru fuori servizio

1. Sganciare il carico e le imbracature (cinghie, catene, funi, cassa porta attrezzi, container, benne, ecc.).
2. Sollevare il gancio (fino a circa 2 m dal finecorsa).
3. Mettere il carrellino nella posizione prescritta dal costruttore.
4. Disinserire il comando della gru.
5. Se esistono: assicurare le vie di corsa.
6. Attivare il brandeggio libero per azione del vento: sbloccare il freno di rotazione, il braccio deve poter ruotare liberamente (a sufficiente distanza da ostacoli).
7. Disinserire l'interruttore della gru o estrarre il cavo della gru dalla presa.
8. Chiudere a chiave l'interruttore di sicurezza o l'interruttore della gru.
9. Se necessario, impedire l'accesso alla gru da parte di persone non autorizzate: smontare la scaletta a pioli, chiudere a chiave la cabina del gruista.

