

# Checkliste Förderbänder für Schüttgut



## Haben Sie in Ihrem Betrieb die Gefahren beim Arbeiten mit Förderbändern im Griff?

Sowohl im Normal- wie auch im Sonderbetrieb ereignen sich immer wieder Unfälle.

Die Hauptgefahren sind:

- Eingezogenwerden von Körperteilen zwischen Band und Rollen
- Getroffenwerden von Material, das von den Bändern herunterfällt
- Verletzungen bei Instandhaltungs- und Reparaturarbeiten

Mit dieser Checkliste bekommen Sie solche Gefahren besser in den Griff.

Im Folgenden finden Sie eine Auswahl wichtiger Fragen zum Thema dieser Checkliste. Sollte eine Frage für Ihren Betrieb nicht zutreffen, streichen Sie diese einfach weg.

**Wo Sie eine Frage mit  «nein» oder  «teilweise» beantworten, ist eine Massnahme zu treffen.**

Notieren Sie die Massnahmen auf der Rückseite.

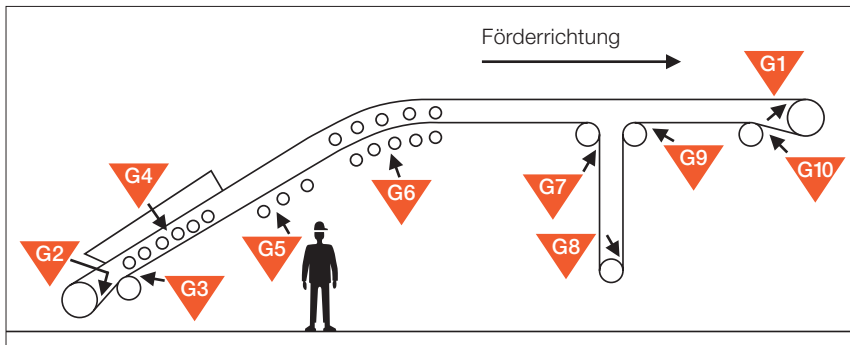


Bild 1: Gefahrenstellen (G 1–10) an Förderbändern.

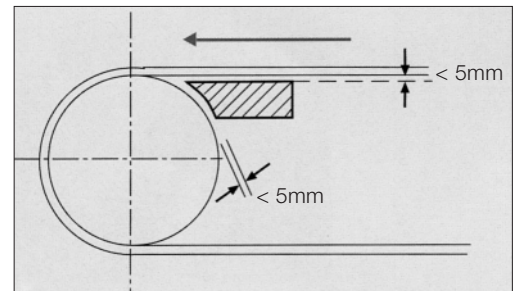


Bild 2: In die Einzugsstelle montierte Füllstücke bieten den besten Schutz. Sie können aus Metall, Holz oder Kunststoff gefertigt sein.

### Technische Schutzmassnahmen

- |   |  |
|---|--|
| 1 Sind die Einzugsstellen an der Antriebstrommel (G 1) durch Füllstücke gesichert?<br>Mögliche Lösung siehe Bild 2 und 3.   | <input type="checkbox"/> ja<br><input type="checkbox"/> teilweise<br><input type="checkbox"/> nein |
| 2 Sind die Einzugsstellen an der Umlenkstrommel (G 2) und an den Spannrollen (G 3, G 10) verdeckt?<br>Mögliche Lösung siehe Bild 4 und 7.   | <input type="checkbox"/> ja<br><input type="checkbox"/> teilweise<br><input type="checkbox"/> nein |
| 3 Sind die Einzugsstellen an Tragrollen (G 4, G 5) und Bandknickstellen (G 6) verdeckt oder mit Füllstücken versehen?<br>Siehe Bilder 5, 6 und 7.   | <input type="checkbox"/> ja<br><input type="checkbox"/> teilweise<br><input type="checkbox"/> nein |
| 4 Sind die Einzugsstellen an Bandspannstationen (G 7, 8, 9) mit Füllstücken versehen oder verdeckt, und ist der Raum unter dem Spannungswicht unzugänglich?<br>Mögliche Lösungen siehe Bild 2, 7 und 8. | <input type="checkbox"/> ja<br><input type="checkbox"/> teilweise<br><input type="checkbox"/> nein |

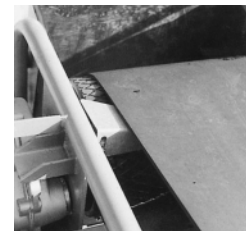


Bild 3: Füllstück aus Metall bei Antriebsrolle. – Bei Reversierbändern muss auch die untere Einzugsstelle gesichert sein.

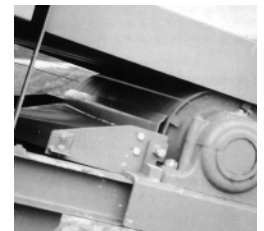


Bild 4: Bei Umlenkstrommeln hat sich als Füllstück in der Einzugsstelle der geschlossene Pflugabstreifer bewährt.

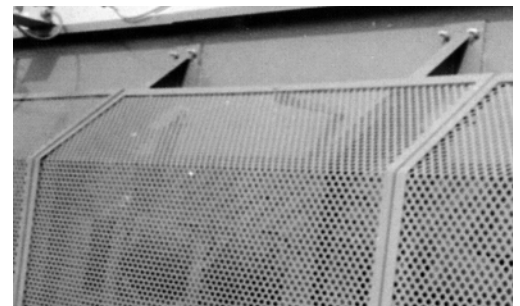


Bild 5: Sicherung der Einzugsstellen an Tragrollen, bei denen das Band nicht genügend nach oben ausweichen kann, durch ein seitlich angebrachtes Gitter. Das Gitterende muss genügend über die Einzugsstellen hinausragen.

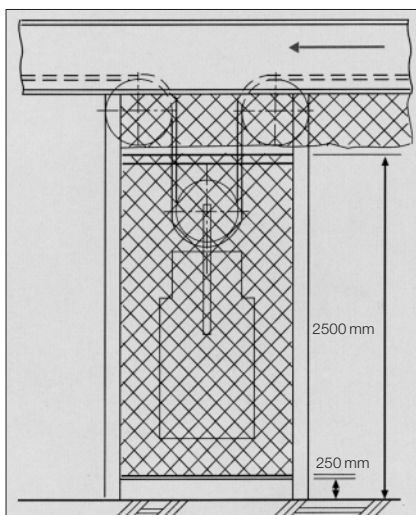


Bild 8: Die Einzugsstellen und der Raum unter dem Spannungswicht sind mit einem verschraubten Gitter verdeckt und unzugänglich gemacht.

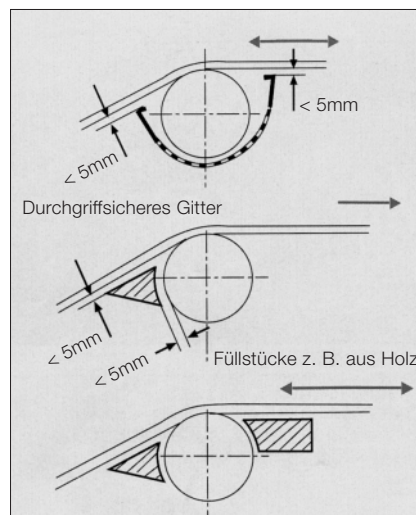


Bild 7: Diese Lösungen sind auch bei Tragrollen an nicht geknickten Bandgurten anzuwenden.



Bild 6: Schutz im Durchgangsbereich mit verschraubtem Maschengitter an einem geknickten Band. Das Vergitterungsende muss über die Einzugsstellen hinausragen!

5	Sind die Gefahrenstellen bei den Antriebsorganen (Keilriemenantrieb, Kettenantrieb) verdeckt?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein
6	Ist verhindert, dass bei Bändern, die über Arbeitsplätze und Verkehrswege führen, Transportgut herabfallen kann?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein
7	Ist bei Personendurchgängen und Lagerplätzen die Unterseite des Förderbandes verdeckt? Siehe Bild 9	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein
8	Sind an geeigneten Stellen Not-Aus-Pilztaster oder Zugleinen vorhanden, mit denen die Anlage sofort stillgesetzt werden kann?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein
9	Sind Sicherheitsschalter vorhanden, mit denen sich die Bänder für Instandhaltungsarbeiten (Beheben von Störungen, Durchführen von Reparaturen, Wartungsarbeiten) sicher stillsetzen lassen? Siehe Bild 10	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein
10	Sind für das gefahrlose Ausführen von Instandhaltungsarbeiten die erforderlichen Einrichtungen (Zugänge, Arbeitspodeste usw.) vorhanden?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein
11	Ist bei unübersichtlichen Bandanlagen eine optische oder akustische Warneinrichtung vorhanden, die Warnsignale ausstößt, bevor die Bänder anlaufen? Siehe Bild 11	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein

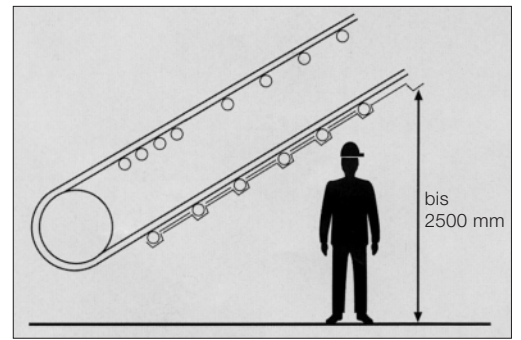


Bild 9: Schutz vor Kopfverletzungen auf der Unterseite des Bandes.



Bild 10: Sicherheitsschalter. Damit während Instandhaltungsarbeiten die Bänder von Dritten nicht in Betrieb gesetzt werden können, sind die Sicherheitsschalter mit persönlichen Vorhängeschlössern abzuschließen.



Bild 11: Anlaufwarneinrichtung. Je nach Situation können akustische oder optische Signale ausgestossen werden. Auch eine Kombination ist zum Teil sinnvoll.

## Organisation / menschliches Verhalten

12	Haben Sie in Ihrem Betrieb durch organisatorische Massnahmen dafür gesorgt, dass die Schutzeinrichtungen an den Bändern jederzeit vollständig und funktionsfähig sind? (Kontrollen, Bestimmen von Verantwortlichen)	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein
13	Wird die Belegschaft mindestens einmal im Jahr für Gefährdungen sensibilisiert, die durch Vergessen, Bequemlichkeit und Unterschätzen der Gefahren entstehen?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein

Es ist möglich, dass in Ihrem Betrieb noch weitere Gefahren zum Thema dieser Checkliste bestehen. Ist dies der Fall, treffen Sie die notwendigen Massnahmen (siehe Rückseite).

