



Trasporto interno aziendale su rotaia

Lista di controllo

È garantita la sicurezza durante le manovre dei veicoli ferroviari all'interno dell'area aziendale?

Durante le manovre si verificano spesso gravi infortuni. Oltre alle carenze tecniche, questi sono spesso causati da un comportamento non conforme alle norme di sicurezza. Le conseguenze sono lesioni gravi, lunghi periodi di assenza e ingenti danni materiali.

Ecco i pericoli principali:

- schiacciamento tra i veicoli ferroviari e le parti dell'impianto
- essere investiti dai veicoli ferroviari
- elettrocuzione a causa della linea di contatto

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo.

1. Compilate la lista di controllo.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sull'ultima pagina. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

2. Apportate i necessari miglioramenti.

Sicurezza tecnica: area di sicurezza, impianti e installazioni

- 1 Viene rispettata ovunque la **distanza di sicurezza** tra le installazioni fisse e i veicoli ferroviari? (Fig. 1) sì no

Anche la distanza minima tra il parapetto della rampa di carico e il passaggio dei veicoli ferroviari deve essere di almeno 0,6 m.

- 2 Le **aree di deposito** e le vie di circolazione sono state definite, delimitate in modo chiaro e, se necessario, anche munite di segnaletica orizzontale di colore giallo? (Fig. 2) sì in parte no

Bisogna segnalare chiaramente in giallo o in giallo/nero i bordi delle rampe non messe in sicurezza.

- 3 Lo **spazio di sicurezza** sotto le rampe è libero? (Fig. 3) sì in parte no

Le rampe di carico con una lunghezza superiore a 10 m e un'altezza superiore a 0,8 m sopra il bordo superiore del binario devono essere provviste di uno spazio di sicurezza.

- 4 I necessari **percorsi pedonali** lungo i binari si trovano a sufficiente distanza rispetto ai binari stessi e sono liberi da ostacoli? sì in parte no

- 5 I punti in cui i binari **incrociano** una via di circolazione sono chiaramente indicati, segnalati e delimitati, se necessario, mediante barriere? sì in parte no

- 6 Le **linee di contatto** possono essere disinserite, messe a terra e protette con adeguati dispositivi contro il reinserimento? sì in parte no

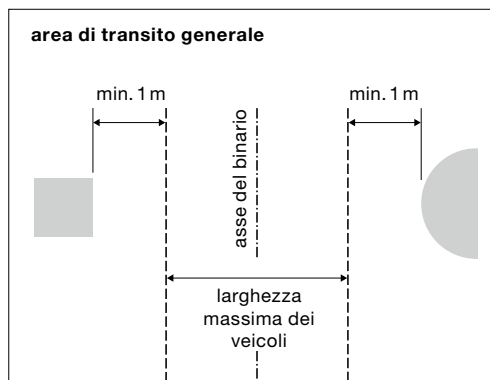
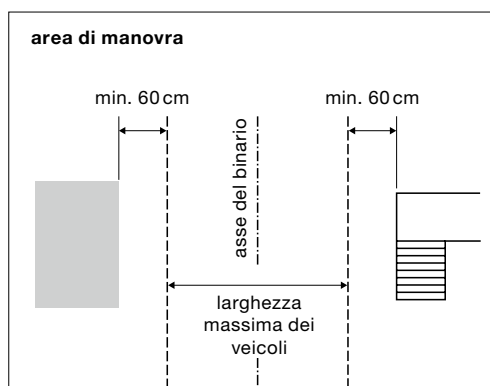
- 7 I **veicoli di manovra** e le **installazioni funicolari** sono idonei alle manovre e sono sicuri? sì in parte no

- 8 Quando si effettuano le **operazioni di carico e scarico** si usano dei ponti di carico o delle rampe metalliche equipaggiate di un dispositivo antiscivolamento? sì in parte no

Ad esempio, le rampe metalliche devono essere dotate di arresti meccanici.

- 9 Quando si lavora sui vagoni o sui veicoli ferroviari sono presenti i necessari **dispositivi anticaduta**? sì in parte no

Ad esempio: ausili di salita, pedane con parapetto, imbracature anticaduta con fune di sicurezza e punti di ancoraggio idonei?



1 Distanze di sicurezza tra i veicoli ferroviari e le installazioni fisse (area di manovra/area di transito generale).



2 Area di sicurezza su una rampa di carico e segnalazione della zona con rischio di caduta.



3 Spazio di sicurezza libero sotto una rampa di carico.

Comportamento sicuro durante le manovre

- 10** Le norme di sicurezza concernenti le operazioni di manovra sono riportate in un **regolamento aziendale**?

È importante regolamentare: le responsabilità, la formazione, i dispositivi di protezione individuale (DPI) inclusi gli indumenti ad alta visibilità arancioni, gli agganciamenti, le manovre, la salita e la discesa, la velocità di marcia in base al luogo, i passaggi stretti, le zone in cui è vietato farsi trasportare sui predellini di manovra, ecc.

Si veda l'opuscolo «Trasporto interno aziendale su rotaia», www.suva.ch/66124.i

- sì
 in parte
 no



- 11** Si **attraversano i binari sul sentiero diretto** evitando di camminare sul fungo della rotaia, sulle traverse e sugli aghi degli scambi? (Fig. 4)

Pieghevole «10 consigli contro le cadute», www.suva.ch/84022.i

- sì
 in parte
 no

- 12** La **comunicazione** è garantita?

Ad esempio con ordini di manovra chiari e univoci, con un gesto della mano o via radio.

- sì
 in parte
 no

- 13** L'operatore di manovra entra **tra i veicoli ferroviari** solo dopo che questi si sono arrestati e che i respingenti si sono toccati? (Fig. 5)

In determinati casi eccezionali è possibile entrare tra i veicoli fermi durante una fermata di sicurezza. La distanza tra i veicoli deve essere tra i 5 e i 10 m e gli operatori devono mantenere una postura eretta. A quel punto, dare l'ordine di far avvicinare con cautela i veicoli tra loro.

- sì
 in parte
 no



4 Attraversamento in sicurezza dei binari.

- 14** I vagoni vengono **agganciati e sganciati senza correre alcun pericolo**?

- Corretta sequenza di aggancio
- Posizione, postura del corpo

- sì
 in parte
 no

- 15** Si **sale e si scende** dai veicoli solo quando questi sono fermi?

In determinati casi eccezionali è consentito salire e scendere dai veicoli fino ad una velocità massima di 5 km/h, se questo è possibile senza correre rischi (punto sicuro e privo di ostacoli).

- sì
 in parte
 no

- 16** Il percorso di marcia è **sempre sorvegliato dalla testa del treno**? (Fig. 6)

- sì
 no

- 17** In caso di pericolo i vagoni in marcia possono essere **arrestati in tempo utile** e a tale scopo sono presenti adeguati sistemi frenanti?

Le staffe di arresto usate devono essere riposte correttamente.

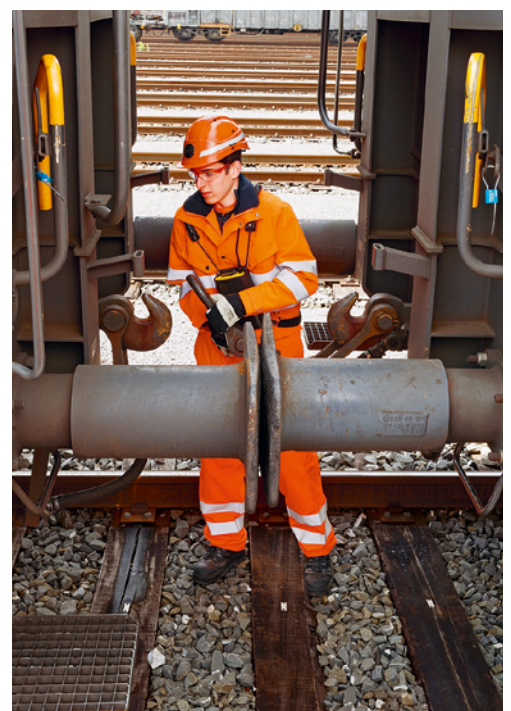
- sì
 in parte
 no

- 18** Le persone che si **fanno trasportare** usano esclusivamente le piattaforme previste a tale scopo, ossia le pedane e i predellini di manovra? (Fig. 6)

- sì
 no

- 19** I **vagoni aperti** e i **vagoni cisterna** vengono caricati e scaricati solo dopo aver disinserito e messo a terra la linea di contatto?

- sì
 in parte
 no



5 È consentito entrare nello spazio fra i respingenti solo dopo che il treno si è fermato.

Pronto soccorso, organizzazione delle emergenze

20 Sulle motrici sono presenti gli **estintori** e le **valigette di pronto soccorso complete**? sì
 in parte
 no

21 È garantito il **sistema di allarme** mediante apparecchi funzionanti (ad es. cellulare, radio ricetrasmittente) e una tessera per i casi di emergenza? sì
 in parte
 no

Lista di controllo «Piano d'emergenza per posti di lavoro fissi»,
www.suva.ch/67062.i

Organizzazione e formazione

22 Per le manovre si selezionano solo **persone idonee** il cui stato di salute viene controllato periodicamente? sì
 in parte
 no

23 Gli addetti ai lavori ricevono un'adeguata **formazione** per quanto attiene alle norme di sicurezza e vengono **sensibilizzati** almeno una volta l'anno sui pericoli cui sono esposti? sì
 in parte
 no

Argomenti importanti: vedi domande 10–19

24 Si svolge regolarmente una **verifica** sulla base di questa lista di controllo? sì
 no

- Ogni anno
- In caso di novità o cambiamenti importanti
- Dopo un infortunio e un quasi-infortunio



6 Il percorso di marcia deve essere sorvegliato da una postazione sicura in testa al treno.

Ulteriori informazioni

- www.suva.ch/ferrovie
- Dieci regole vitali per chi lavora nelle ferrovie, pieghevole, www.suva.ch/84071.i
- Dieci regole vitali per chi lavora nelle ferrovie, vademecum, www.suva.ch/88831.i

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo su questo argomento. In tal caso, occorre adottare i necessari provvedimenti e annotarli sull'ultima pagina.

