



## Rampe di carico

# Lista di controllo

**Nella vostra azienda le rampe di carico sono sicure?**

Le rampe di carico sono molto diffuse. I pericoli però sono notevoli: spesso si verificano infortuni gravi, a volte addirittura mortali.

**Ecco i pericoli principali:**

- inciampare e scivolare
- cadute dalla rampa
- persone investite dai veicoli

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo.

## 1. Compilate la lista di controllo.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sull'ultima pagina. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

## 2. Apportate i necessari miglioramenti.

### Allestimento delle rampe

1 Il rivestimento della superficie di calpestio dell'rampa e degli accessi non è scivoloso ed è in buone condizioni?

- sì  
 in parte  
 no

2 Le rampe e i loro accessi sono protetti dagli agenti atmosferici?

- sì  
 in parte  
 no

3 Le zone riservate all'immagazzinamento della merce e le vie di circolazione sono state definite in modo chiaro, separate nettamente fra di loro e, se necessario, segnalate sul pavimento?

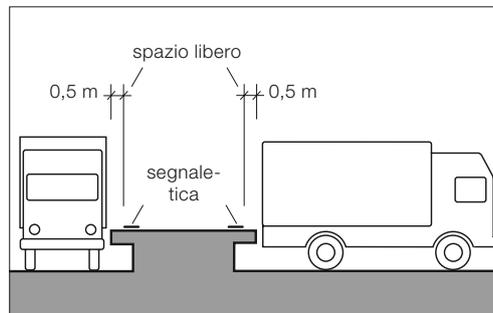
- sì  
 in parte  
 no

4 I lati della rampa non utilizzati per il trasbordo di merci sono provvisti di parapetti?

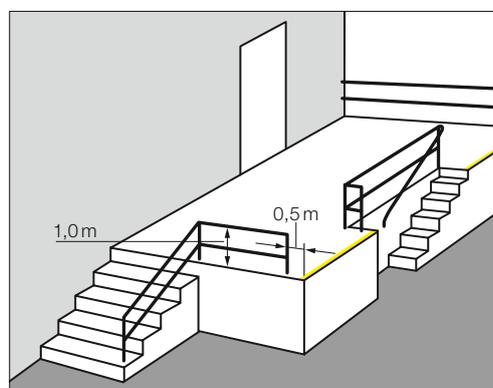
- sì  
 in parte  
 no

5 I lati della rampa non protetti sono contrassegnati in modo chiaro e visibile (colore giallo o giallo-nero)? (Fig. 2)

- sì  
 in parte  
 no



1 Per evitare lo schiacciamento di persone è vietato deporre materiale nello spazio libero.



2 Rampa con accessi sicuri e parapetti. **Attenzione:** i parapetti devono essere concepiti e installati in modo da non creare ulteriori pericoli (pericolo di schiacciamento!).

### Accessi

6 C'è una scala nei pressi dell'area dove si effettuano le manovre di accostamento degli autocarri?

- sì  
 in parte  
 no

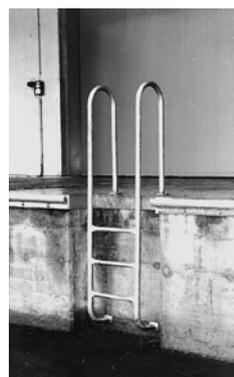
7 Le scale sono provviste di corrimani o parapetti?

- sì  
 in parte  
 no

8 Le eventuali scale fisse a pioli sono state installate in modo da non essere investite dagli autocarri in movimento e hanno i montanti che superano di almeno un 1 m il piano superiore? (Fig. 3)

- sì  
 in parte  
 no

**Attenzione:** non è consentito usare le scale fisse a pioli al posto delle scale a gradini; possono comunque integrarle.



3 Le scale fisse a pioli possono integrare le scale a gradini o le rampe di accesso, ma non sostituirle.

9 Le rampe inclinate sono dotate dei necessari dispositivi di protezione? (Fig. 4)

- sì  
 in parte  
 no

Dispositivi di protezione necessari:

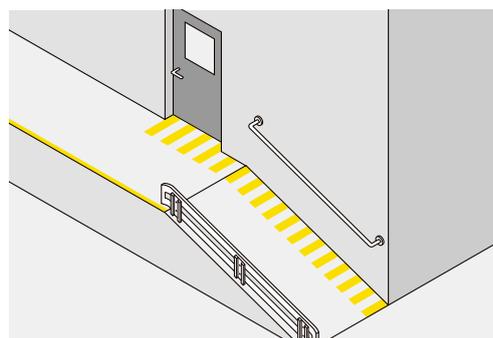
- corrimano sulle rampe esterne usate anche dai pedoni
- guardrail sulle rampe percorse dai veicoli

10 I veicoli di trasporto in dotazione sono adeguati all'inclinazione della rampa?

- sì  
 in parte  
 no

Veicoli a mano: inclinazione della rampa max 5%

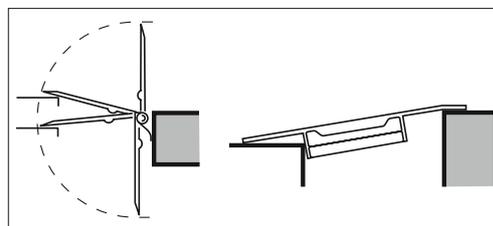
Veicoli a motore: inclinazione della rampa max 10%



4 Rampa con guardrail solido e corrimano

## Equipaggiamento

- 11 La rampa è equipaggiata di tutto il necessario (passerelle mobili, passerelle di carico, rampe di raccordo)?
- sì  
 in parte  
 no
- 
- 12 Si hanno in dotazione esclusivamente rampe di raccordo dotate di dispositivi antiscivolamento? (Fig. 5)
- sì  
 in parte  
 no
- 
- 13 Si provvede a controllare anche la sicurezza delle rampe di raccordo e delle nicchie di carico (cfr. lista di controllo [www.suva.ch/67066.i](http://www.suva.ch/67066.i))?
- sì  
 in parte  
 no
- 
- 14 Si verifica anche la sicurezza delle piattaforme elevabili (cfr. lista di controllo [www.suva.ch/67067.i](http://www.suva.ch/67067.i))?
- sì  
 in parte  
 no



5 Esempio di una pedana protetta nel modo giusto. Peso massimo di una pedana:

- per 1 persona: < 25 kg
- per 2 persone: 25–50 kg

## Organizzazione, formazione e comportamento

- 15 Si provvede sempre a eliminare gli oggetti e i materiali che possono far cadere o scivolare le persone?
- sì  
 in parte  
 no
- 
- 16 Si evita di deporre del materiale sulle vie di circolazione, nelle zone di accesso e negli spazi liberi sul bordo della rampa?
- sì  
 in parte  
 no
- 
- 17 I dipendenti controllano che le ruote dei veicoli presenti sulle rampe di carico siano bloccate con appositi cunei? (Fig. 6)
- sì  
 in parte  
 no
- 
- 18 Chi lavora sulle rampe di carico o nelle immediate vicinanze è stato istruito a dovere?
- Ad esempio:
- comportamento corretto e conforme alla sicurezza (vedi domande 14-16)
  - uso delle attrezzature per il trasbordo di merci
  - uso degli accessori (passerelle mobili, passerelle di carico, rampe di raccordo)
- sì  
 in parte  
 no
- 
- 19 I superiori vigilano sul rispetto delle regole in vigore?
- sì  
 in parte  
 no
- 
- 20 Il personale viene sensibilizzato almeno una volta all'anno nei confronti dei rischi cui va incontro per trascuratezza, faciloneria e sottovalutazione dei pericoli?
- sì  
 in parte  
 no



6 Con un cuneo bloccaruote gli addetti al carico delle merci sono sicuri che il veicolo non possa muoversi.

### Per ulteriori informazioni:

«Stoccaggio e vie di circolazione interne aziendali», [www.suva.ch/circolazione-interna-aziendale](http://www.suva.ch/circolazione-interna-aziendale)

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo su questo argomento. In tal caso, occorre adottare i necessari provvedimenti e annotarli sull'ultima pagina.

