

## **Infortuni con veicoli su gomma per i lavori in sotterraneo**

Purtroppo per i lavori in sotterraneo sempre più spesso i lavoratori vengono investiti da veicoli su gomma.

**Questo rischio può essere ridotto applicando le seguenti semplici misure e facendo in modo che vengano controllate dai dirigenti. In modo particolare è importante istruire tutti i collaboratori.**

### **Separare la circolazione pedonale da quello dei veicoli**

- Se possibile, le piste di circolazione e i settori di smarino devono essere separati dai passaggi pedonali.  
Localmente: sbarramenti, deviatori di traffico, passaggi sopraelevati, spostamento dei passaggi pedonali.  
Temporaneamente: ottimizzazione dei tempi di lavoro e delle pause, separare nel tempo i cicli di lavoro che si sovrappongono.
- Evitare sbocchi diretti di posti di lavoro e di locali laterali su piste di circolazione. Pre-disporre almeno degli sbarramenti.
- Tenere possibilmente corti i tratti di circolazione, in particolare in retromarcia.

### **Garantire un'ottima visibilità per il conducente**

- I conducenti devono avere la visuale in entrambe le direzioni sulla pista di circolazione. Pertanto, bisogna fare in modo che:
  - i vetri (parabrezza) siano puliti;
  - l'illuminazione funzioni correttamente;
  - gli specchietti retrovisori siano puliti e regolati correttamente; gli specchietti devono essere riscaldabili (appannamento all'entrata di un tunnel) e posizionati sia a destra che a sinistra del veicolo; devono trovarsi in un punto in cui non siano soggetti a vibrazioni;
  - che sia presente una videocamera per consentire di vedere nei settori ad angolo morto (in particolare durante la retromarcia, per le pale caricatrici semoventi LHD eventualmente anche per la marcia in avanti);
  - siano presenti eventuali accessori: avvisatore acustico per retromarcia, girofaro.
- I conducenti hanno una grande responsabilità e devono essere istruiti correttamente. In modo particolare devono conoscere, capire e mettere in pratica il contenuto di questo opuscolo. Possono lavorare con i loro veicoli solo se sono stati istruiti, se sono in buone condizioni fisiche e se le installazioni sopra descritte funzionano correttamente. Le istruzioni relative alle installazioni di sicurezza e i relativi interventi di manutenzione devono essere documentati. I conducenti che rifiutano di utilizzare questi dispositivi o non li sottopongono a manutenzione non sono idonei a per i lavori in sotterraneo.
- Le piste di circolazione e i passaggi pedonali impossibili da separare e dove simultaneamente si trovano persone e veicoli devono essere illuminati adeguatamente. Le persone e i veicoli devono essere riconoscibili negli specchietti retrovisori e anche tramite videocamera. Questi settori sono, ad esempio piste di circolazione, incroci, sbocchi, posti di carico e scarico, posti di smarino e posti di lavoro lungo la pista di circolazione.

### **Visibilità dei pedoni**

- Tutte le persone devono essere equipaggiate con indumenti ad alta visibilità con bande riflettenti. Tutti gli indumenti che vanno indossati sopra devono essere riflettenti (ad es. indumenti contro la pioggia e il freddo, giacconi e mantelli).
- Le persone che devono sostare in prossimità dei veicoli devono essere aver con sé una lampada al fine di stabilire un contatto con il conducente. La pista di circolazione può essere percorsa solo se prima si è stabilito un contatto visivo con il conducente.