

Punti di carico e scarico per il trasporto di merci con gru e carrelli elevatori

Lista di controllo

**Nella vostra azienda i punti di carico e scarico
accessibili liberamente sono messi in sicurezza
contro la caduta di persone o materiale?**

Ecco i pericoli principali:

- zone con rischio di caduta non messe in sicurezza
- caduta di materiali

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo. I requisiti valgono anche per i punti di carico e scarico attraverso aperture nelle pareti.

1. Compilate la lista di controllo.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sull'ultima pagina. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

2. Apportate i necessari miglioramenti.

Situazione /condizioni generali

- 1 Si rispetta il carico ammissibile del pavimento nel posto in cui si trova il ripiano del magazzino? sì no

- A tal proposito è necessario tenere conto sia del peso del ripiano stesso che di quello del materiale depositato.
- La portata del ripiano deve essere indicata in modo ben chiaro e visibile (kg/m²).
- Si veda la lista di controllo «Stoccaggio di merci accatastate», www.suva.ch/67142.i

- 2 Si garantisce che le operazioni di carico e scarico effettuate dal basso con un carrello elevatore avvengano in sicurezza (accessibilità, altezza, spazio disponibile, struttura del pavimento)? sì no

Pericoli derivanti dalla caduta di merci e oggetti

- 3 Si garantisce che, durante il trasbordo delle merci, non sussista alcun pericolo dovuto alla caduta di oggetti? sì no

- Durante il trasporto, la merce e i materiali trasportati devono essere messi in sicurezza in modo che non possano cadere.
- Se tuttavia la merce o i carrelli di movimentazione possono rotolare o cadere, è necessario realizzare canalette di trattenuta sul pavimento, deviatori o fermi.

- 4 È garantito che, durante le operazioni di carico e scarico attraverso aperture nel pavimento, nessuna persona si trovi direttamente al di sotto del carico in discesa? sì no

- Sul pavimento al di sotto dell'apertura è contrassegnata una zona di interdizione e le operazioni di carico e scarico vengono accompagnate da segnali acustici e visivi (ades. lampada di segnalazione lampeggiante).
- La superficie al di sotto è delimitata con barriere e parapetti per impedire l'accesso involontario.

Se il ripiano del magazzino non è in nessun caso accessibile alle persone, è possibile passare direttamente alla domanda 12.

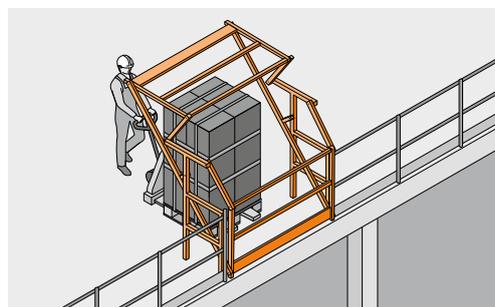
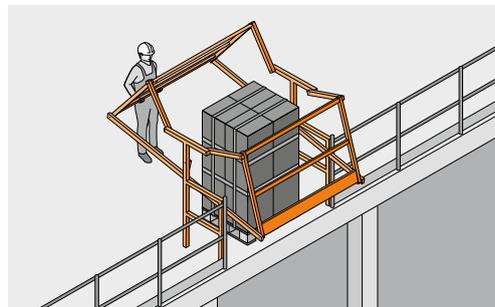
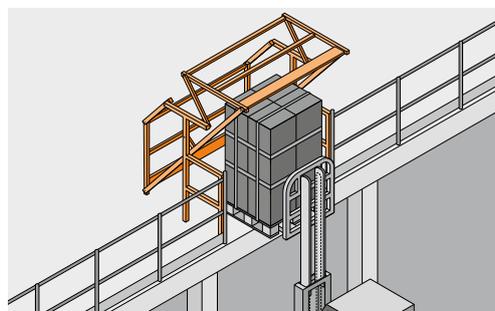
Rischio di caduta per le persone

- 5 A partire da un'altezza di 0,5 m, i punti di carico e scarico sui ripiani del magazzino sono realizzati in modo tale che la merce trasportata (ad es. bancali) possa essere trasbordata in sicurezza e che non ci sia alcun rischio di caduta per le persone? (Figg. 1 e 2) sì in parte no

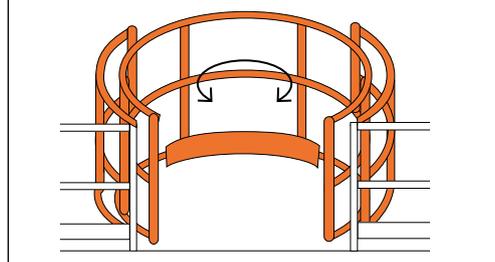
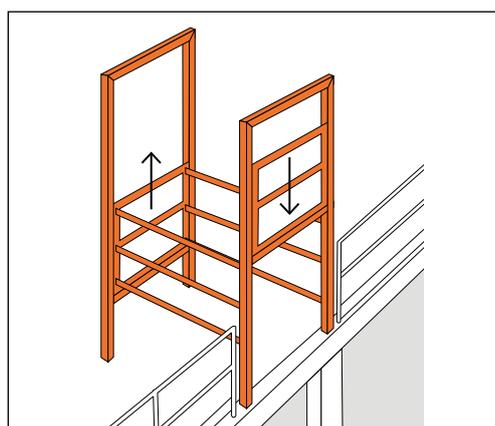
- La zona con rischio di caduta deve essere sempre messa in sicurezza anche durante le operazioni di carico e scarico (cancello di sicurezza).
- Non sono permesse aperture permanenti nei parapetti, ringhiere mobili, parti del parapetto estraibili, ringhiere scorrevoli o catene poiché non corrispondono allo stato della tecnica.

Punti di carico e scarico con cancello di sicurezza

- 6 In presenza di un cancello di sicurezza manuale o motorizzato, il punto di carico e scarico è sicuro e privo di zone a rischio schiacciamento e cesoiamento? (Fig. 2) sì in parte no



1 Svolgimento delle operazioni di carico e scarico con un cancello di sicurezza



2 La conformazione del cancello di sicurezza deve essere adattata allo spazio disponibile e alle dimensioni della merce da movimentare

7 Si garantisce che il cancello di sicurezza possa essere utilizzato senza un eccessivo sforzo manuale?

- sì
 no

8 La protezione contro le cadute posta nei punti di carico e scarico rimane nella sua posizione iniziale di riposo?

La protezione contro le cadute non deve potersi aprire per effetto della gravità o, ad esempio, a seguito di un urto accidentale con una persona.

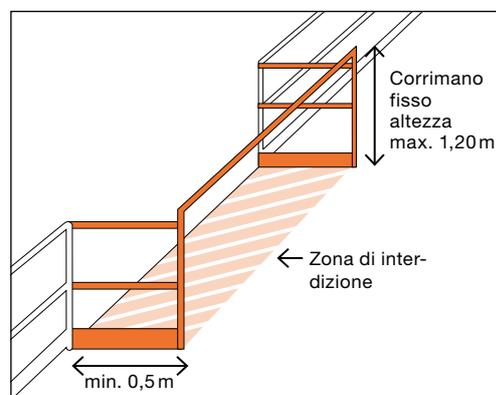
- sì
 in parte
 no

Requisiti di punti di carico e scarico speciali

9 Nel caso in cui il parapetto sia rientrato, si garantisce che il corrimano sia montato ad almeno 0,5 m dalla zona con rischio di caduta e che non sia smontabile, apribile o sollevabile? (Fig. 3)

- In presenza di merci basse e in condizioni di spazio ridotto, è possibile posizionare il corrimano del parapetto in posizione rientrata rispetto al punto di carico e scarico.
- Se si provvede a rientrare il corrimano di almeno 0,5 m dalla zona con rischio di caduta, in quest'area è possibile rinunciare al bordo fermapiEDE e al corrente intermedio. In questo modo è possibile caricare e scaricare la merce in sicurezza al di sotto del corrimano. Il corrimano deve avere un'altezza massima di 1,20 m.

- sì
 in parte
 no

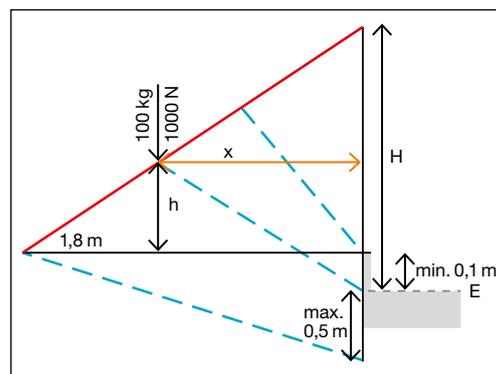


3 Corrimano fisso e rientrato rispetto alla zona con rischio di caduta. In questo modo è possibile far passare in sicurezza la merce al di sotto del corrimano. La superficie compresa tra il corrimano e la zona con rischio di caduta è contrassegnata chiaramente come zona di interdizione o è presente un divieto di accesso.

10 I punti di carico e scarico per il trasporto con le gru sono sicuri? (Fig. 5)

- Una griglia di ritenuta che sporge oltre la zona con rischio di caduta rappresenta una valida alternativa solo se, a causa dell'altezza di sollevamento ridotta della gru, non è possibile realizzare un parapetto come protezione contro le cadute.
- Le dimensioni necessarie per la griglia possono essere calcolate seguendo la formula a destra (fig. 4).
- La griglia può essere realizzata in materiale metallico o con una rete di sicurezza.
- È necessario segnalare chiaramente e in modo ben visibile che non è possibile accedere o calpestare la griglia di ritenuta.
- La griglia di ritenuta deve poter sopportare sul bordo esterno un carico verticale di almeno 1000 N (100 kg).
- Le griglie di ritenuta possono essere realizzate come parapetti ribaltabili che devono potersi aprire e chiudere da una postazione sicura senza un eccessivo sforzo manuale.

- sì
 in parte
 no



4 Formula per calcolare le dimensioni della griglia di ritenuta per i punti di carico e scarico con gru.

Lo sbalzo orizzontale minimo x della griglia in rapporto all'altezza h si calcola in base alla formula $x = 1,8 \times (1 - h)$

La griglia non deve essere posta più in basso di 0,5 m dal livello del pavimento E.

In blu sono rappresentate tre possibili realizzazioni di griglia di ritenuta.

Le griglie ribaltabili devono avere un'altezza H di almeno 1,0 m in posizione verticale.

11 Nei punti di carico e scarico attraverso il pavimento, si è provveduto a mettere in sicurezza contro le cadute le aperture nel vuoto?

Anche in questo caso vale la seguente regola: tutte le zone con rischio di caduta devono essere sempre messe in sicurezza, anche durante le operazioni di carico e scarico. Si veda anche la lista di controllo «Aperture nel pavimento»: www.suva.ch/67008.i

- sì
 no

Manutenzione e pianificazione

12 I superiori controllano regolarmente il rispetto delle regole di sicurezza impartite riguardanti le operazioni di carico e scarico?

Manovrare un carrello elevatore con forche a sbalzo o una gru industriale richiede una formazione obbligatoria.

- sì
 in parte
 no

13 Si garantisce che i punti di carico e scarico siano sottoposti a manutenzione e riparazioni regolari?

- sì
 no

14 Tutti i punti di manutenzione posti nella zona di carico e scarico sono accessibili in sicurezza?

- sì
 no



5 Punto di carico e scarico con griglia di ritenuta ribaltabile

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo su questo argomento. In tal caso, occorre adottare i necessari provvedimenti e annotarli sull'ultima pagina.

