



Veicoli battipista

Lista di controllo

Qual è il livello di sicurezza durante la guida e la manutenzione dei veicoli battipista nel vostro servizio piste? L'uso e la manutenzione dei veicoli battipista celano dei pericoli che possono provocare infortuni gravi. Se il personale è adeguatamente formato, ben istruito e applica le regole di sicurezza in vigore, questi rischi si riducono notevolmente.

Ecco i pericoli principali:

- caduta durante la salita o la discesa dal veicolo
- scivolamento, caduta, ribaltamento del veicolo battipista
- collisione con altri utenti delle piste

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo.

1. Compilate la lista di controllo.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sull'ultima pagina. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

2. Apportate i necessari miglioramenti.

Formazione

- 1 Chi guida i veicoli battipista è in possesso di una **licenza di condurre** valida e dispone di attestati di formazione? sì
 in parte
 no

- Minimo cat. F in base alla LCStr
- Conducente di veicoli battipista (FUS)

Le associazioni regionali delle funivie propongono dei corsi per conducenti di veicoli battipista della durata di due giorni in collaborazione con l'Associazione Funivie Svizzere (FUS). I nuovi conducenti devono frequentare il corso al massimo al secondo inverno. Finché non avranno conseguito la formazione, dovranno essere assistiti e, su terreni pericolosi, costantemente sorvegliati da un conducente formato.

- 2 Si tengono regolarmente **attività di perfezionamento interne all'azienda?** sì
 in parte
 no

I conducenti devono essere istruiti di volta in volta sulle regole di sicurezza più importanti inerenti ai veicoli battipista e sull'obbligo di provvedere alla sicurezza della circolazione. (Fig.1)



1 Una formazione adeguata e attività di perfezionamento regolari sono indispensabili.

Regole di sicurezza

- 3 Durante la marcia vengono allacciate le **cinture di sicurezza** se richiesto? (Fig. 2) sì
 in parte
 no

Per i veicoli battipista che procedono a meno di 30 km/h non è obbligatorio né l'utilizzo né l'equipaggiamento delle cinture di sicurezza. Tuttavia l'utilizzo delle cinture di sicurezza è richiesto, di norma, dal fabbricante del veicolo nel manuale d'uso.

- 4 Durante la **salita e la discesa** dal veicolo si rispettano le seguenti regole? sì
 in parte
 no

- Afferrare la maniglia (fig. 3)
- Non saltare giù dal veicolo

Il pericolo è di scivolare o rimanere impigliati tra le traverse dei cingoli.

- 5 Durante l'utilizzo del veicolo, si portano delle **calzature robuste** con suola antiscivolo? sì
 in parte
 no

Gli scarponi da sci senza profilo non sono consentiti per la guida dei veicoli battipista. Non sono raccomandati neppure per i passeggeri.

- 6 Prima degli interventi, i conducenti si informano sul **pericolo valanghe?** sì
 in parte
 no

- È vietato percorrere zone con pericolo di valanghe.
- In caso di pericolo valanghe bisogna consultarsi con il superiore.

- 7 In caso di pericolo valanghe tutti i conducenti indossano un **apparecchio di ricerca in valanga (ARVA)?** sì
 no

- 8 Le persone nei veicoli battipista si mettono d'accordo con gli altri collaboratori che nello stesso comprensorio controllano gli impianti di innevamento artificiale o altri impianti a bordo di sci e motoslitte? sì
 in parte
 no

Per evitare collisioni, è particolarmente importante segnalare:

- il luogo di impiego dei veicoli muniti di argano;
- il luogo di impiego dei veicoli battipista su terreni con scarsa visibilità.



2 Le cinture di sicurezza allacciate impediscono gli urti contro il parabrezza.



3 Mentre si sale sul veicolo bisogna tenersi alla maniglia.

9 I veicoli battipista circolano sempre con la **luce di pericolo** gialla accesa e l'**avvisatore acustico** durante gli orari di esercizio degli impianti di risalita?

- Questa procedura è obbligatoria fino alla conclusione dell'ultimo controllo.
- L'avvisatore acustico deve essere attivato durante la marcia in avanti e la retromarcia.
- Consigliamo di mantenere la luce di pericolo gialla accesa anche al di fuori degli orari di esercizio.

- sì
 no

10 Di giorno, **durante gli orari di esercizio** delle piste da sci, i veicoli battipista circolano solo se strettamente necessario?

- sì
 no

11 Se un veicolo battipista deve circolare sulle piste aperte si applicano le **misure di sicurezza** obbligatorie prescritte dalle direttive SKUS (numero 48, 49)?

- sì
 no

SKUS = Commissione svizzera per la prevenzione degli infortuni su discese da sport sulla neve

12 Con i veicoli muniti di argano o di fresa frontale si lavora solo **al di fuori degli orari di esercizio** o su piste chiuse?

- sì
 no

13 L'uso in sicurezza del **veicolo munito di argano** è regolamentato?

- sì
 in parte
 no

- Istruzioni, manutenzione, segnaletica
- Nessuna persona (collaboratore) nella zona di pericolo, prestare attenzione alle funi oscillanti
- Sufficiente resistenza degli ancoraggi per le funi
- Non circolare sotto funi e cavi bassi
- Non circolare in caso di pericolo di fulmini

14 Sul ponte di carico dei veicoli battipista vengono trasportate persone solo in situazioni di emergenza e, in questo caso, solo in presenza dei necessari dispositivi di sicurezza? (Fig. 4)

- sì
 in parte
 no

15 Le **cabine separate per il trasporto di persone** sono munite dei seguenti dispositivi?

- sì
 in parte
 no

- Dispositivo di comunicazione tra il conducente e i passeggeri (ad es. interfono nelle cabine)
- Uscite di emergenza con i necessari ausili
- Illuminazione di emergenza

16 Le cabine per il trasporto di persone sono munite di una scala **per l'accesso** antiscivolo, richiudibile e con corrimano?

- sì
 in parte
 no

17 L'uso in notturna dei veicoli muniti di argano è segnalato pubblicamente secondo le norme che regolamentano la sicurezza della circolazione sulle discese da sport della neve?

- sì
 in parte
 no

18 Le **piste** vengono preparate a regola d'arte?

Bisogna eliminare o segnalare come si deve tracce di inversione, gradini, solchi, margini, tracce di cingoli o fosse, in quanto pericolosi per gli utenti delle piste.

- sì
 in parte
 no

19 La **fresa posteriore** viene spenta ogni volta che qualcuno si avvicina al mezzo? (Fig. 5)

- sì
 in parte
 no

Anche in presenza di un blocco automatico posizionare l'interruttore della fresa su «OFF».



4 Tranne in situazioni di emergenza, non è consentito trasportare persone sul ponte di carico.



5 La fresa posteriore deve essere spenta quando qualcuno si avvicina al veicolo.

20 Ci sono istruzioni chiare per l'**attraversamento dei tracciati delle sciovie** quando queste sono in funzione?

- sì
 in parte
 no

21 I **percorsi sicuri** sono definiti chiaramente?

- Evitare di circolare su percorsi con terreni pericolosi, dove si può scivolare o cadere.
- Sui ghiacciai si può circolare solo su percorsi messi in sicurezza e segnalati.

- sì
 in parte
 no

22 Ogni conducente di veicoli battipista (oppure ogni veicolo) è dotato di **radio ricetrasmittente**?

Prima di iniziare i lavori è necessario verificare il funzionamento della radio.

- sì
 no

Equipaggiamento

23 Sul veicolo battipista è presente una **cassetta di primo soccorso**? (Fig. 6)

La completezza del contenuto della cassetta deve essere verificata regolarmente.

- sì
 in parte
 no

24 Sul veicolo è presente un **estintore**? (Fig. 7)

È necessario garantire la revisione degli estintori. Il personale deve essere inoltre istruito sul loro utilizzo.

- sì
 in parte
 no

25 Sul veicolo sono presenti una **sonda per valanghe** e una **pala**?

- sì
 in parte
 no

Manutenzione

26 Il personale è stato istruito sulla **revisione** dei veicoli battipista?

Gli interventi di manutenzione effettuati al di sotto di parti mobili del veicolo che si trovano in posizione aperta o sollevata possono essere eseguiti solo se le parti stesse sono state messe in sicurezza per evitare che cadano accidentalmente o che possano colpire le persone.

- sì
 in parte
 no

27 La **fresa posteriore e frontale** sono sempre disinserite quando si interviene su di esse? (Fig. 8)

È necessario spegnere sempre le frese, anche se è presente un blocco automatico. Spegnerne anche il motore diesel.

- sì
 no

28 Prima di un intervento di manutenzione, i **cingolati** e le attrezzature di lavoro in posizione sollevata vengono messi in sicurezza per evitare che possano muoversi accidentalmente?

- sì
 in parte
 no



6 Cassetta di primo soccorso sul veicolo battipista.



7 Estintore sul veicolo battipista.



8 Lavorare sulla fresa solo quando è disattivata.

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo su questo argomento. In tal caso, occorre adottare i necessari provvedimenti e annotarli sull'ultima pagina.

