

Lista di controllo

Formazione forestale



Nella vostra azienda/centro di formazione si presta sufficiente attenzione alla sicurezza e alla tutela della salute?

Nel corso di istruzioni, escursioni e dimostrazioni sul campo, ma anche durante il trasporto di persone, possono verificarsi gravi infortuni. Le cause sono, ad esempio, un gruppo troppo numeroso oppure le scarse conoscenze ed esperienze dei partecipanti. Una pianificazione efficiente e una buona istruzione permettono di ridurre sensibilmente i rischi.

I pericoli principali sono:

- incidenti stradali (causati anche da carichi non adeguatamente fissati sul veicolo o sul rimorchio)
- lavori in ambienti sconosciuti, comportamento imprevisto delle persone
- difficoltà a mantenere le distanze di sicurezza

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo.

Qui di seguito troverete una serie di domande importanti sul tema della presente lista di controllo. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sul retro.

Lavori pratici/istruzioni sul terreno

1	I lavori vengono pianificati in anticipo , definendo per iscritto il risultato da ottenere (incarico di lavoro scritto), e in seguito discussi sul posto con tutti gli interessati? (Fig. 1)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
2	L' individuazione dei pericoli è parte integrante della pianificazione dei lavori? Supporti per l'individuazione dei pericoli: – cataloghi «Pericoli nei lavori forestali: valutazione e documentazione»: www.suva.ch/aziende-forestali – liste di controllo: www.suva.ch/individuazione-dei-pericoli – istruzioni per l'uso – schede dati di sicurezza – supporti propri	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
3	I collaboratori e gli apprendisti vengono informati , una volta sul posto, sui pericoli che devono attendersi nell'esecuzione dei singoli lavori e istruiti sulle necessarie misure di sicurezza ?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
4	I collaboratori hanno a disposizione i dispositivi di protezione individuale (DPI) che devono utilizzare sul posto (durante l'abbattimento degli alberi, sul cantiere)?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
5	I collaboratori hanno a disposizione tutti gli strumenti di lavoro di cui hanno bisogno sul posto?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
6	Gli strumenti di lavoro sono in perfetto stato di funzionamento e vengono regolarmente sottoposti a manutenzione secondo le istruzioni del produttore? Per ogni strumento di lavoro deve essere disponibile una dichiarazione di conformità rilasciata dal produttore e un libretto d'istruzioni per l'uso nella lingua dell'utente.	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
7	I collaboratori hanno a disposizione il materiale necessario per il transennamento e la segnalazione e lo impiegano correttamente?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
8	È garantita la comunicazione comprensibile fra gli addetti ai lavori (macchinista, addetto alla motosega, formatore)? (Fig. 2)? – Concordare segnali chiari e inequivocabili. – Impiegare ausili tecnici come le ricetrasmittenti. – Creare contatto visivo e oculare.	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
9	Il numero di apprendisti (dimensioni del gruppo) è adeguato allo spazio disponibile, ai lavori da eseguire e all'obiettivo della formazione?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
10	Le distanze di sicurezza vengono sempre rigorosamente mantenute?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no

Incarico di lavoro e organizzazione delle emergenze nel settore forestale	
Incarico di lavoro	
Che cosa, dove, perché? (Tagliata, luogo, scopo)	Chi?
_____	Caposquadra: _____
_____	Collaboratori: _____
_____	_____
Come, con quali mezzi? (Metodo, mezzi)	Particolarità?
_____	_____
_____	_____
Quanto? (Legname tagliato)	Pericoli/provvedimenti:
_____	_____
_____	_____
Quando?	Lavori di ripiego:
Inizio: _____	_____
Fine: _____	_____

Fig. 1: definire l'incarico di lavoro e l'organizzazione delle emergenze con l'apposito modulo: www.suva.ch/waswo/88216.i (download)



Fig. 2: gli addetti ai lavori comunicano tramite ricetrasmittente.

Escursioni e dimostrazioni

<p>11 Chi svolge la dimostrazione è al corrente della visita ed ha ricevuto informazioni sufficienti sul numero di partecipanti, sul programma e sulle relative misure di sicurezza?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>12 Durante i lavori in prossimità di strutture particolari, ad esempio linee ferroviarie, è presente sul posto un responsabile dell'ente proprietario?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>13 Gli spettatori vengono informati sui pericoli e sulle misure di sicurezza?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>14 Gli spettatori sono equipaggiati con i necessari dispositivi di protezione individuale?</p> <p>Ad esempio il casco durante la dimostrazione dell'abbattimento di un albero (fig. 3).</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>15 Vengono mantenute le distanze di sicurezza?</p> <p>Esempio: mettere in sicurezza le zone di pericolo</p> <ul style="list-style-type: none"> - con del nastro segnaletico - incaricando dei sorveglianti 	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>16 Il gruppo è formato da un numero gestibile di visitatori che permetta di individuare i comportamenti scorretti e di prendere immediatamente le dovute misure di sicurezza?</p> <p>Ad esempio interrompere i lavori.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no

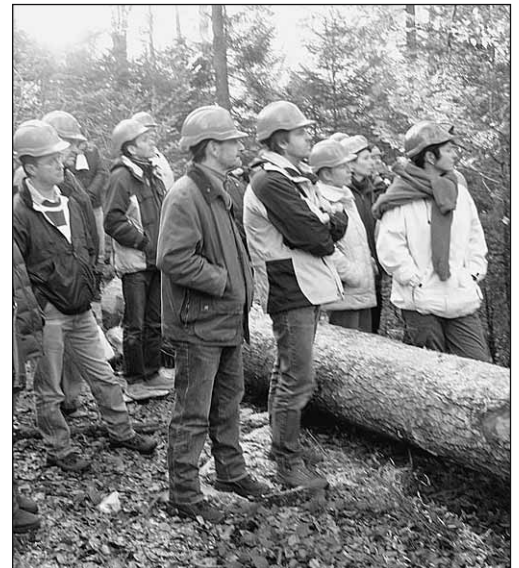


Fig. 3: gli spettatori della dimostrazione portano i caschi forniti dall'organizzatore.

Trasporto di persone, attrezzature di lavoro e materiali

17 I veicoli e i rimorchi sono in **perfetto stato di funzionamento conformemente alle norme vigenti** e sono dotati dei necessari equipaggiamenti invernali?

- sì
 in parte
 no

La sicurezza dei veicoli richiede:

- regolari interventi di manutenzione
- pneumatici adatti alla stagione e con un buon profilo
- equipaggiamento invernale consistente in: grattaghiaccio, catene da neve, guanti, coperta di lana ecc.

18 I veicoli sono equipaggiati con gli **ausili necessari in caso di panne** o incidente? (Fig. 4)

- sì
 in parte
 no

Ausili importanti: triangolo a portata di mano del conducente, indumenti di segnalazione, allarme luminoso, torcia, farmacia portatile, estintore, taglia cinture, attrezzi per cambiare le ruote, cavo di traino, guanti, telefono cellulare.

19 Per il trasporto ci si attiene al **numero massimo di passeggeri** consentito, al **limite di peso** del veicolo e ai **limiti di larghezza e altezza** del carico?

- sì
 in parte
 no

20 Gli **oggetti** e le **attrezzature di lavoro** trasportate sono **correttamente fissate** al veicolo (in modo che non possano spostarsi, separarsi, andare perse o essere proiettate all'interno del veicolo in caso di improvvisa frenata)? (Fig. 5)

- sì
 in parte
 no

Informazioni sul fissaggio del carico:

- Pubblicazione BGI 649 «Ladungssicherung»:
www.arbeitssicherheit.de
- Opuscolo «Ladungssicherung»: www.routiers.ch

21 I **carichi sporgenti** vengono segnalati secondo le norme vigenti?

- sì
 no

22 Prima di partire si controlla sempre se il **rimorchio è agganciato correttamente al veicolo** e se i freni, i fari e le frecce sono funzionanti? (Fig. 6)?

- sì
 no

23 Prima di partire si controlla se tutti i passeggeri hanno allacciato le **cinture di sicurezza**?

- sì
 no

Sui sedili a più posti occorre allacciare almeno le cinture addominali (obbligatorie in Svizzera dall'1.1.2010).

24 I **conducenti** vengono **scelti accuratamente** (esempio: in possesso di patente con almeno 5 anni di esperienza di guida) e partecipano regolarmente a delle formazioni?

- sì
 in parte
 no

- Corsi di guida sicura
- Corsi per soccorritori per rinfrescare le conoscenze in materia di primo soccorso
- Esercitazioni per l'impiego di estintori
- Contenuto del libretto di istruzioni del veicolo



Fig. 4: in caso di panne è indispensabile avere con sé gli ausili necessari.



Fig. 5: fissaggio del carico sul veicolo.



Fig. 6: controllare se il rimorchio è correttamente agganciato al veicolo trainante.

Organizzazione dell'emergenza

<p>25 Sono presenti in ogni posto di lavoro dei dispositivi di allarme funzionanti e si effettuano regolarmente dei controlli del collegamento?</p> <p>Ad esempio telefono cellulare, ricetrasmittente, telefono da cantiere con sufficiente alimentazione elettrica, batterie ecc.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>26 Sono affisse in ogni posto di lavoro e in posizione ben visibile delle liste telefoniche con i numeri d'emergenza aggiornati?</p> <p>Ad esempio nel mezzo di trasporto della squadra, nel veicolo ecc. Ogni volta che si cambia il posto di lavoro, occorre verificare l'attualità dei numeri.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>27 Sul posto, è disponibile del materiale di primo soccorso in quantità sufficiente?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>28 Le cassette del pronto soccorso vengono controllate regolarmente da una persona incaricata che provvede a sostituire immediatamente il materiale mancante?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>29 Per ogni posto di lavoro è stato concordato e indicato ai collaboratori un punto di ritrovo (punto R) per i soccorritori in arrivo via terra? (Fig. 7)?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>30 I formatori e gli apprendisti vengono regolarmente istruiti sull'organizzazione dell'emergenza e sulle misure di primo soccorso?</p> <p>(Vedi riquadro a lato)</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>31 I formatori, i conducenti dei veicoli e altri membri della squadra di lavoro partecipano regolarmente a dei corsi per soccorritori per rinfrescare le loro conoscenze in materia di primo soccorso?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no



Fig. 7: punto di ritrovo per i soccorritori.

Suggerimento relativo alla domanda n. 30

Argomenti per l'istruzione degli apprendisti:

- lista dei numeri d'emergenza
- utilizzo dei dispositivi di allarme
- sequenza delle informazioni nel comunicare un'emergenza
- concordare un punto di ritrovo (punto R) con i soccorritori in arrivo via terra
- ubicazione delle cassette del pronto soccorso
- comportamento corretto in caso d'infortunio
- agire con rapidità

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo riguardanti il tema della presente lista di controllo. In tal caso, occorre adottare le necessarie misure di sicurezza (vedi pagina 4).

