



Gru di cantiere

Lista di controllo

Potete affermare di lavorare in condizioni di sicurezza con le gru nel vostro cantiere?

Movimentare carichi con una gru può essere molto pericoloso per le persone che vi si trovano al di sotto. Ma se le gru sono installate correttamente, manovrate in sicurezza nonché sottoposte a regolare manutenzione, potrete incrementare notevolmente la sicurezza del vostro personale.

Ecco i pericoli principali:

- essere colpiti da carichi che cadono o oscillano
- restare schiacciati durante l'imbracatura dei carichi
- collisione tra la gru ed eventuali ostacoli

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo.

1. Compilate la lista di controllo.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sull'ultima pagina. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

2. Apportate i necessari miglioramenti.

Installazione e montaggio della gru

- 1 La zona di lavoro della gru si trova al di fuori del raggio di azione di altre gru? (Fig. 1) ☐ sì ☐ no

- 2 La zona di lavoro della gru è al di fuori della zona di pericolo di eventuali linee aeree elettriche o impianti ferroviari? ☐ sì ☐ no

Se la gru si trova nelle vicinanze di linee aeree elettriche o impianti ferroviari occorre rispettare le indicazioni dell'opuscolo «Pericolo di elettrocuzione!»: www.suva.ch/66138.i.

- 3 Quando è fuori esercizio, la gru può ruotare liberamente? Nel raggio di azione del braccio non devono essere presenti ostacoli fissi come alberi, edifici, pali, ecc. ☐ sì ☐ no

- 4 Si garantisce che nessuno possa rimanere schiacciato tra le parti mobili della gru (ad es. zavorra di contrappeso in una gru a rotazione in basso) ed eventuali ostacoli? (Fig. 2) ☐ sì ☐ no

- 5 Durante il montaggio e lo smontaggio della gru, l'area di pericolo circostante viene opportunamente delimitata osservando uno spazio sufficientemente grande? ☐ sì ☐ no

Ecco i pericoli principali:

- attrezzi o viti che cadono
- carichi imbracati al gancio della gru

- 6 Le operazioni di montaggio e gli interventi di manutenzione vengono svolti esclusivamente da specialisti che dispongono di una formazione adeguata, come ad esempio specialisti di gru? ☐ sì ☐ no

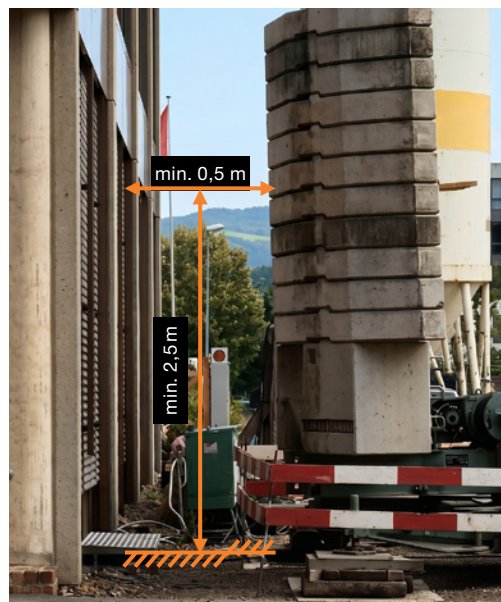
Verifiche e controlli della gru

- 7 Dopo ogni montaggio e almeno una volta all'anno si esegue un controllo della gru da parte di uno specialista di gru come indicato nel manuale d'uso? ☐ sì ☐ in parte ☐ no

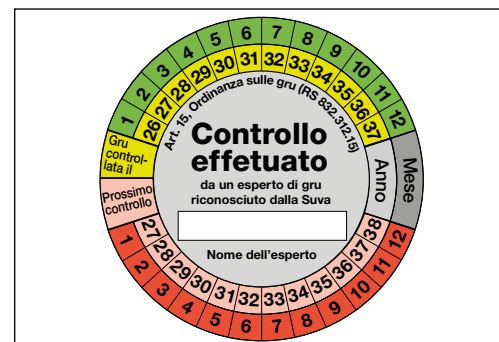
- 8 Si provvede a eseguire gli interventi di manutenzione secondo le indicazioni del fabbricante e a registrarli nel libretto della gru? (Fig. 3) ☐ sì ☐ in parte ☐ no



1 Se le gru possono entrare in contatto tra loro o se il braccio/il controbraccio interferisce con la fune di sollevamento di un'altra gru, allora le rispettive zone di lavoro si sovrappongono e devono essere adottate misure di sicurezza secondo l'opuscolo «Gru a torre»: www.suva.ch/66061.i



2 La distanza di sicurezza tra le pareti dell'edificio e la zavorra di contrappeso della gru è rispettata. Tale distanza deve essere minimo di 0,5m in larghezza e di 2,5m in altezza.



3 Le gru controllate a regola d'arte ricevono un adesivo di avvenuta verifica da parte dell'esperto del settore gruistico. Gli intervalli di controllo dipendono dall'età della gru. Per saperne di più rivolgetevi al vostro esperto del settore gruistico, a uno specialista di gru o visitate la pagina www.suva.ch/gru.

Formazione e istruzione dei gruisti

- 9 I gruisti sono in possesso della patente di gruista Suva valida in tutta la Svizzera? (Fig. 4)

☐ sì
☐ no

- 10 I gruisti hanno ricevuto le dovute istruzioni su come operare con la gru presente sul cantiere?

☐ sì
☐ no

I gruisti devono conoscere il funzionamento della gru. I manuali d'uso delle gru più recenti contengono spesso indicazioni su come effettuare l'istruzione.

- 11 All'inizio e al termine dei lavori, i gruisti effettuano i necessari controlli visivi e funzionali secondo il manuale d'uso?

☐ sì
☐ in parte
☐ no

Supporti informativi per i gruisti:

- Lista di controllo per i gruisti di gru a torre:
www.suva.ch/88179.i
- Lista di controllo per manovratori di autogrù:
www.suva.ch/88180.i



4 Patente di gruista.
Categoria A: autogrù
Categoria B: gru a torre

Movimentazione di carichi con la gru

- 12 Si garantisce che la gru non venga utilizzata per il trasporto di persone?

☐ sì
☐ no

Eventuali autorizzazioni di deroga devono essere richieste per iscritto alla Suva con circa 2 settimane di anticipo (tel. 058 411 12 12).

- 13 La comunicazione tra il gruista e la persona addetta all'imbracatura o alla segnalazione è regolamentata in modo chiaro e univoco? (Fig. 5)

☐ sì
☐ in parte
☐ no

- 14 Sono presenti accessori di imbracatura con una portata sufficiente per i carichi da movimentare?

☐ sì
☐ in parte
☐ no

La portata dev'essere indicata su tutti gli accessori di imbracatura in modo chiaro e visibile, ad es. su brache di catena, funi, cinghie, cinghie di sollevamento ad anello o brache intercambiabili.

- 15 Sono disponibili gli accessori di sollevamento necessari e adatti ai lavori da svolgere?

☐ sì
☐ in parte
☐ no

Ad es. benne per calcestruzzo, forche per pallet o bancali. Il carico utile ammissibile dev'essere indicato chiaramente e in un posto ben visibile.

- 16 Avete designato una persona in azienda incaricata di controllare periodicamente che gli accessori di imbracatura e sollevamento siano sicuri? (Fig. 6)

☐ sì
☐ no

A tal proposito, utilizzate la lista di controllo «Accessori di imbracatura»: www.suva.ch/67017.i



5 Segnalare con un cenno della mano è un modo per comunicare in modo chiaro.



6 Controllo degli accessori di imbracatura

Formazione e comportamento

- 17 Tutte le persone che imbracano i carichi alla gru hanno ricevuto una formazione adeguata e documentata?
- ☐ sì
☐ no

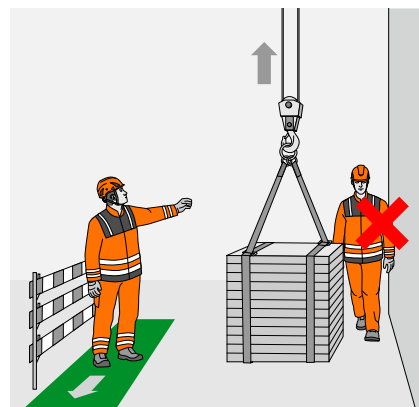
Scheda tematica «Formazione per l'imbracatura di carichi con gru», www.suva.ch/33099.i

- 18 Le persone addette all'imbracatura dei carichi sono consapevoli che l'oscillazione del carico durante il sollevamento e la discesa può essere pericolosa e sanno come comportarsi correttamente? (Fig. 7)
- ☐ sì
☐ no

- 19 I superiori provvedono a verificare che siano rispettate le regole inerenti all'utilizzo di gru e alla movimentazione di carichi e correggono eventuali comportamenti non conformi alle prescrizioni di sicurezza?
- ☐ sì
☐ no

- 20 Al termine dei lavori, i superiori controllano che sia stato attivato il sistema di rotazione libera e che non vi siano ancora carichi imbracati alla gru?
- ☐ sì
☐ in parte
☐ no

Al termine dei lavori non deve esserci più nessun carico appeso al gancio della gru (container, cassette degli attrezzi ecc.).



7 Attenzione! Pericolo di schiacciamento tra le pareti e il carico!

Per saperne di più sul tema:

- www.suva.ch/gru
- Opuscolo sull'installazione di gru a torre: www.suva.ch/66061.i
- Lista di controllo «Accessori di imbracatura»: www.suva.ch/67017.i
- Lista di controllo «Accessori di sollevamento»: www.suva.ch/67198.i
- Lista di controllo per i gruisti di gru a torre: www.suva.ch/88179.i
- Lista di controllo per manovratori di autogrù: www.suva.ch/88180.i
- Scheda tematica «Formazione per l'imbracatura di carichi con gru»: www.suva.ch/33099.i
- Unità didattica. Imbracatura di carichi: www.suva.ch/88801.i
- Direttiva sulla verifica e sul controllo di autogrù e gru a torre: www.suva.ch/6511.i
- Opuscolo «Pericolo di elettrocuzione! Impiego di attrezzature di lavoro in prossimità di linee elettriche aeree»: www.suva.ch/66138.i

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo su questo argomento. In tal caso, occorre adottare i necessari provvedimenti e annotarli sull'ultima pagina.

N.	Misure da adottare	Termine	Incaricato	Liquidato		Osservazione	Controllato	
				Data	Visto		Data	Visto

(Raccomandazione: a ogni montaggio, minimo 1 volta all'anno)

Codice: 67116.i

Download e ordinazioni: www.suva.ch/67116.i

Suva, casella postale, 6002 Lucerna



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Finanziato dalla CFSL
www.cfsl.admin.ch