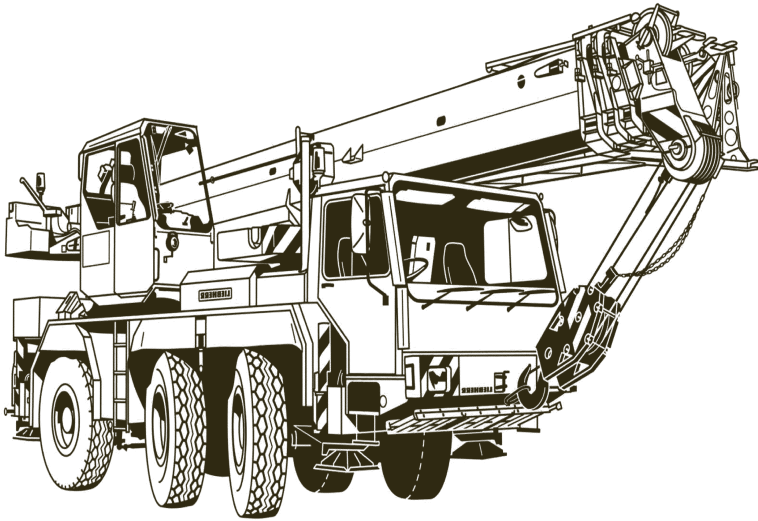




Liste de contrôle pour les conducteurs de camions-grue

1 Contrôle sur le véhicule

- Eclairage, clignotants, rétroviseur O.K.?
- Parties mobiles de la grue repliées et fixées? (Crochet, flèche, rallonge de flèche, appuis, plaques d'appui, etc.)
- Matériel amovible complet et correctement fixé? (Moyens de suspension, bois pour appuis, barrières, etc.)



2 Contrôle sur le chantier (lieu d'intervention)

Remarque importante pour le levage des charges: il est strictement interdit de désactiver ou de neutraliser le limiteur de charge.

Exécutabilité du mandat

- Le mandat peut-il être exécuté à cet endroit au moyen de cette grue?
- Mise au point nécessaire avec le responsable ou le chef?

Emplacement de la grue

- Accès au chantier assuré?
- Parqueur nécessaire? Si oui, connaît-il son travail?
- Obstacles dans la zone de travail (au sol ou dans l'espace)?
- Protection de la zone de circulation dangereuse?
- Espace suffisant pour les appuis?
- Nature du sol, dimensions des plaques d'appui, distance de sécurité par rapport au talus O.K.? (voir ci-contre)

Contrôle visuel et de fonctionnement

- Appuis
- Lest
- Mécanisme d'orientation
- Flèche
- Mécanisme de levage avec câble et crochet
- Freins
- Commande de la grue
- Limiteur de surcharge
- Télécommande (si disponible)

Etat d'équipement

- Appuis suffisamment déployés?
- Lestage approprié?
- Flèche correctement assemblée?
- Câble de levage correctement passé dans la poulie?
- Choisi le diagramme de charge correct?
- Limiteur de surcharge correctement réglé et activé?
- Moyens de suspension appropriés (chaînes, crochets fermés, manilles, etc.) à disposition?

3 Mesures applicables pendant les pauses (avant de quitter la cabine)

- Décrocher la charge.
- Remonter le crochet (jusqu'à env. 2 m de l'interrupteur de fin de course).
- En cas de risque d'orage ou de tempête: replier la flèche et la remettre en position initiale.
- Eteindre le moteur.
- Fermer la cabine de la grue et du conducteur.
- Déclencher l'interrupteur électrique principal et retirer la clef.

4 Mesures applicables à la fin de la journée

- Décrocher les charges et accessoires de levage (sangles, chaînes, câbles, etc.).
- Remonter le crochet (jusqu'à env. 2 m de l'interrupteur de fin de course).
- Replier la flèche et la remettre en position initiale.
- Eteindre le moteur.
- Fermer la cabine de la grue et du conducteur.
- Déclencher l'interrupteur électrique principal et retirer la clef.
- Barrer l'accès, signaler et éclairer la zone de circulation pendant la nuit.

5 Bases d'évaluation du sol sur lequel la grue est installée

La force d'appui maximale doit être mesurée à partir du sol sur lequel la grue est installée. Un tassement du sol entraînerait inévitablement la chute de la grue.

Pour parer à cette éventualité, il convient de procéder comme suit:

- Demandez à votre client (conducteur des travaux, chef de chantier) s'il y a des cavités sous les appuis de la grue, p. ex. des conduites, des canaux, des puits, d'anciennes citernes, des plafonds de caves, des fosses à purin.
- En général, le grutier devra procéder lui-même à une rapide évaluation du sol en se basant p. ex. sur les tableaux et le schéma ci-dessous. En cas de doute, il devra impérativement demander l'avis de son chef ou de l'ingénieur civil compétent en la matière.

Remarques:

l'évaluation de la portance du sol est généralement confiée à l'ingénieur civil compétent en la matière.

- Les forces sont limitées en fonction du type et de la nature du sol. Le tableau 1 indique la pression superficielle admissible sous les appuis de la grue.

Tableau 1
pression superficielle admissible sur différents sols.

Type de sol, nature du sol	Pression superficielle admissible		
	kg/cm ²	N/mm ²	
Sol remblayé, non compacté	En général non portant, exige des mesures particulières		
Sol limoneux, tourbeux, argileux, bourbeux			
Sol cohérent, tendre			
Sol non cohérent, non stabilisé, sablonneux, graveleux	2,0	0,2	
Sol cohérent	Consistant	1,0	0,1
	Mi-dur	2,0	0,2
	Dur	4,0	0,4
Roche, béton, sol adapté à la circulation des camions, tapis routier	Supérieur à 10,0	Supérieur à 1,0	

- La force d'appui maximale de chaque appui de la grue est indiquée dans la notice d'instructions. La force d'appui nécessaire (longueur et nombre de traverses, dimensions de la plaque d'appui) est calculée d'après ces données et les valeurs du tableau 1.

Tableau 2
dimensions de la surface d'appui en fonction de la nature du sol.

Force d'appui maximale	Pression superficielle admissible (selon tableau 1)		
	1 kg/cm ²	2 kg/cm ²	4 kg/cm ²
	Surface d'appui nécessaire		
10t	1,0m × 1,0m	0,7m × 0,7m	0,5m × 0,5m
20t	1,4m × 1,4m	1,0m × 1,0m	0,7m × 0,7m
30t	1,7m × 1,7m	1,2m × 1,2m	0,9m × 0,9m
40t	2,0m × 2,0m	1,4m × 1,4m	1,0m × 1,0m
50t	2,2m × 2,2m	1,6m × 1,6m	1,1m × 1,1m
60t	2,4m × 2,4m	1,7m × 1,7m	1,2m × 1,2m

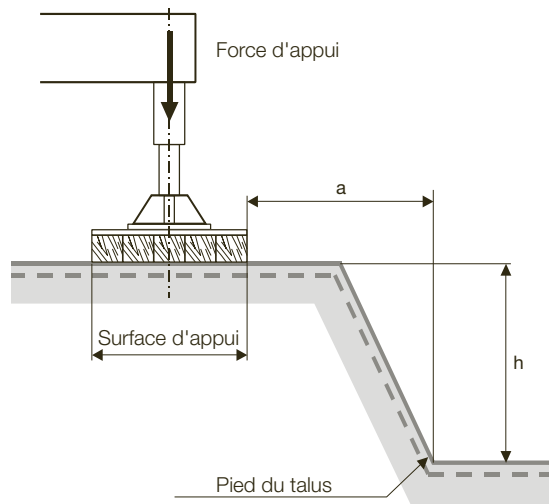


Schéma 1: appui de la grue sur le talus.

- La distance (a) par rapport au pied du talus doit être adaptée à la hauteur (h) du talus.

Si le sol est fiable: **a : h = 1 : 1**
(en gris sur les tableaux 1 et 2)

En cas de doute: **a : h = 2 : 1**

Le modèle Suva

Les quatre piliers de la Suva



La Suva est mieux qu'une assurance: elle regroupe la prévention, l'assurance et la réadaptation.



Les excédents de recettes de la Suva sont restitués aux assurés sous la forme de primes plus basses.



La Suva est gérée par les partenaires sociaux. La composition équilibrée du Conseil de la Suva, constitué de représentants des employeurs, des travailleurs et de la Confédération, permet des solutions consensuelles et pragmatiques.



La Suva est financièrement autonome et ne perçoit aucune subvention de l'État.

Suva

Sécurité au travail
Secteur bâtiment et génie civil
Case postale, 6002 Lucerne

Renseignements

Tél. 041 419 58 51
service.clientele@suva.ch

Commandes

www.suva.ch/88180.f

Titre

Liste de contrôle pour les conducteurs de camions-grue

Imprimé en Suisse

Reproduction autorisée, sauf à des fins commerciales, avec mention de la source.

1^{re} édition: mars 2002

Édition revue et corrigée: février 2010

Référence

88180.f

