

## Aperture nelle pareti

### Lista di controllo

**Potete affermare che nella vostra azienda le aperture nelle pareti sono adeguatamente messe in sicurezza?**

Il pericolo principale è la caduta di persone e, quindi, di infortuni che comportano spesso gravi conseguenze.

**Le principali cause di infortunio sono:**

- la mancanza di dispositivi anticaduta
- la rottura di dispositivi anticaduta

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo.

## 1. Compilate la lista di controllo.

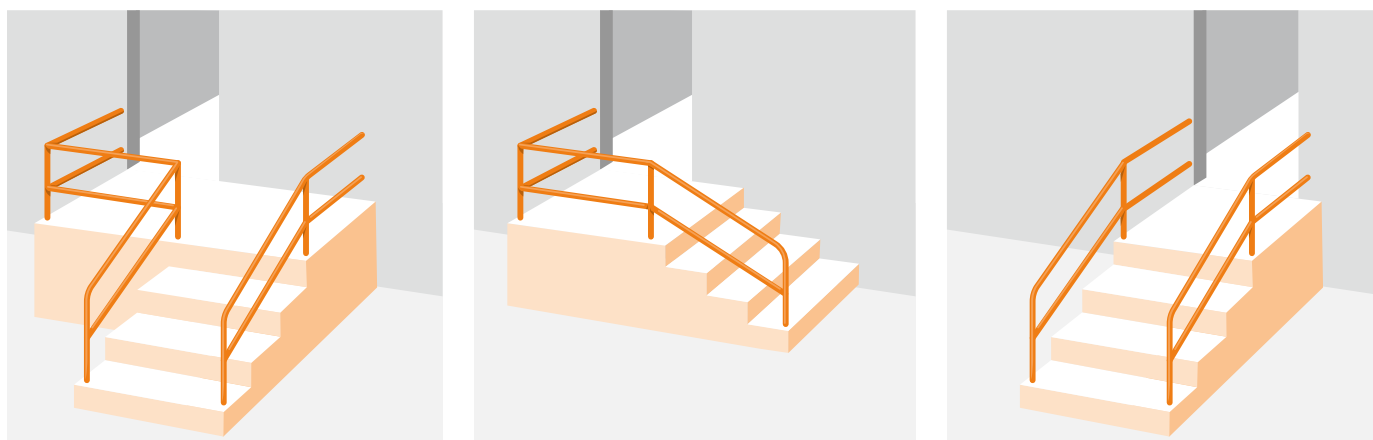
Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sull'ultima pagina. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

## 2. Apportate i necessari miglioramenti.

### Aperture nelle pareti per il passaggio di persone

- 1 Le scale ubicate dietro un'apertura nella parete o dietro una porta sono provviste di pianerottolo? (Fig. 1)
- sì  
 in parte  
 no
- 
- 2 Le zone con rischio di caduta dei pianerottoli e delle scale sono messe in sicurezza con parapetti alti almeno un metro? (Fig. 1)
- sì  
 in parte  
 no

I parapetti posti a protezione degli accessi fissi a impianti meccanici devono essere alti almeno 1,10 m (secondo la norma SN EN ISO 14122-3:2001). Per garantire un livello di sicurezza univoco e adeguato al rischio la Suva raccomanda di osservare un'altezza minima di 1,10 m per i nuovi parapetti installati nei settori industria e artigianato.

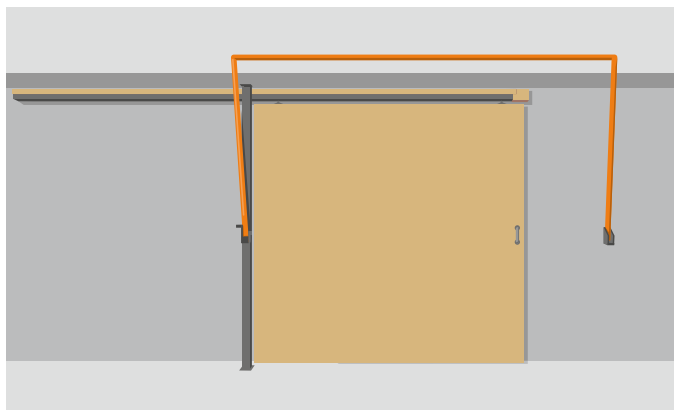


1 Una scala posta dietro l'apertura in una parete o dietro una porta rappresenta un pericolo imprevisto (pericolo di caduta). In questo caso occorre metterla in sicurezza con un pianerottolo munito di parapetto e bordi fermapiede. Questi ultimi sono un'ulteriore misura di sicurezza in caso di rotolamento di oggetti o scivolamento di persone.

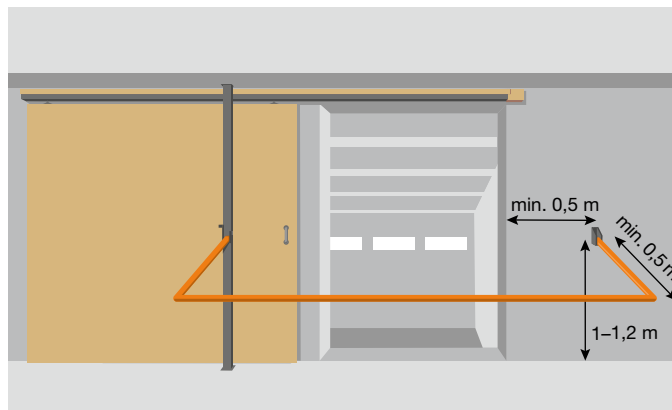
### Aperture nelle pareti per il trasporto di materiali

- 3 Le aperture nelle pareti sono messe in sicurezza con dispositivi di protezione volti ad impedire la caduta di persone?
- sì  
 in parte  
 no
- Ad esempio tramite cancelli di sicurezza o un corrimano posto a distanza di sicurezza dall'apertura. (Figg. 2-5)

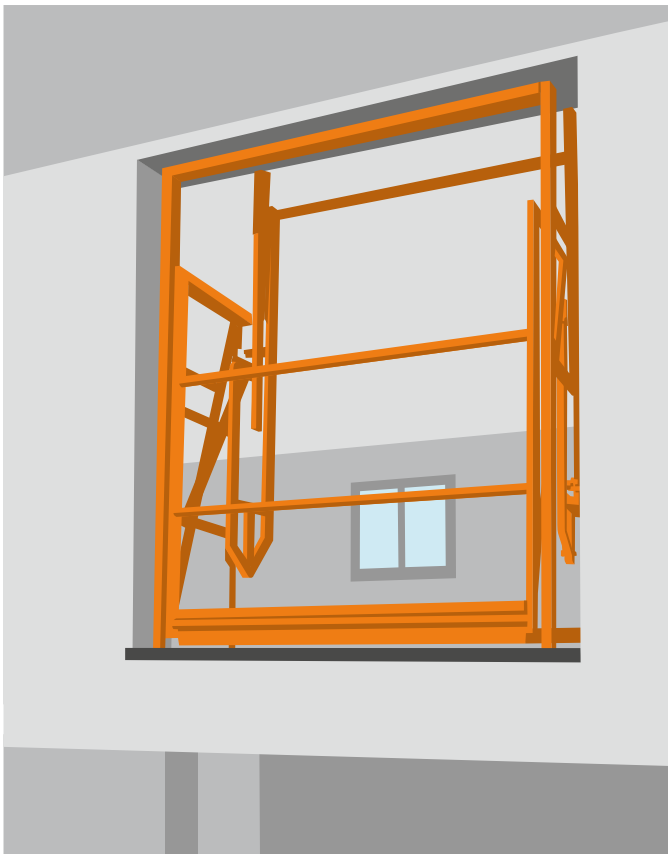
### Soluzioni che si sono dimostrate efficaci:



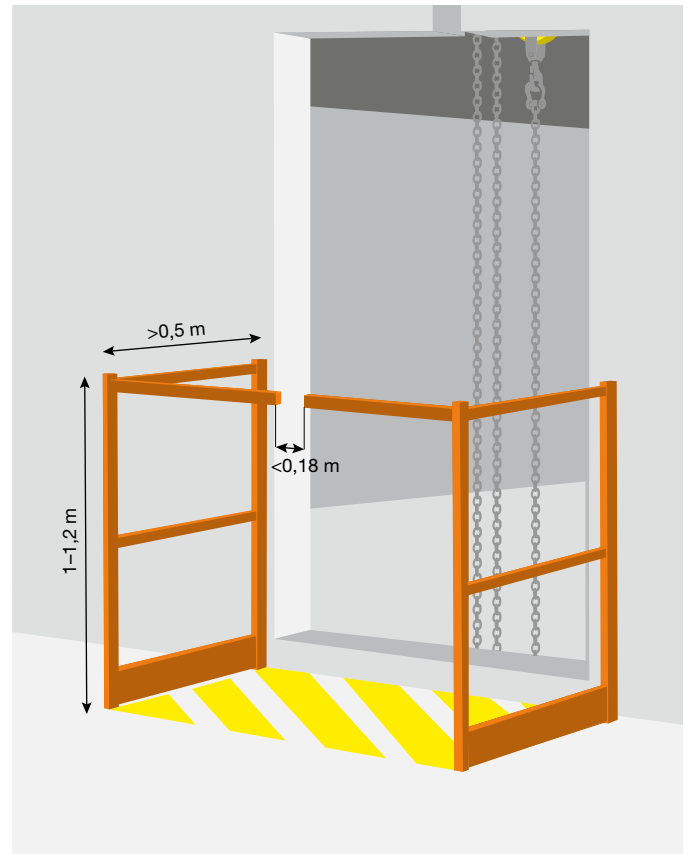
2 Apertura nella parete messa in sicurezza con una porta scorrevole chiusa e un parapetto ribaltabile.



3 Stesso dispositivo di sicurezza della fig. 2: la porta scorrevole non può essere aperta finché il parapetto non è stato abbassato.



4 Cancello di sicurezza in prossimità di un'apertura nella parete. Nella lista di controllo «Punti di carico e scarico per il trasporto di merci con gru e carrelli elevatori» ([www.suva.ch/67123.i](http://www.suva.ch/67123.i)) sono riportati ulteriori esempi di cancelli di sicurezza. Questi dispositivi di sicurezza sono adatti anche per le aperture nelle pareti.



5 Sbarramento dell'apertura nella parete tramite un corrimano posto a distanza di sicurezza dalla zona con rischio di caduta. Il corrimano può presentare un'apertura di massimo 18 cm. La superficie compresa tra il corrimano e la zona con rischio di caduta è contrassegnata chiaramente come zona di interdizione o è presente un divieto di accesso.

### Organizzazione, formazione e comportamento

- |   |  |   |
|---|--|---|
| 4 | Il personale è stato informato su come usare correttamente i dispositivi per la messa in sicurezza delle aperture nelle pareti?              | <input type="checkbox"/> sì<br><input type="checkbox"/> in parte<br><input type="checkbox"/> no |
| 5 | Il personale è stato istruito su come eseguire correttamente il trasporto di merci attraverso le aperture nelle pareti?                      | <input type="checkbox"/> sì<br><input type="checkbox"/> in parte<br><input type="checkbox"/> no |
| 6 | I superiori controllano regolarmente che il personale rispetti le regole in vigore (domande 4 e 5)?  | <input type="checkbox"/> sì<br><input type="checkbox"/> in parte<br><input type="checkbox"/> no |
| 7 | In azienda, è stata designata e istruita una persona responsabile della manutenzione e della messa in sicurezza delle aperture nelle pareti? | <input type="checkbox"/> sì<br><input type="checkbox"/> no                                      |

### Ulteriori informazioni

- Lista di controllo «Punti di carico e scarico per il trasporto di merci con gru e carrelli elevatori»: [www.suva.ch/67123.i](http://www.suva.ch/67123.i)
- «Stoccaggio e vie di circolazione interne aziendali»: [www.suva.ch/circolazione-interna-aziendale](http://www.suva.ch/circolazione-interna-aziendale)

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo su questo argomento. In tal caso, occorre adottare i necessari provvedimenti e annotarli sull'ultima pagina.

Lista di controllo compilata da: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_

Settori controllati: \_\_\_\_\_

N.	Misure da adottare	Termine	Incaricato	Liquidato		Osservazione	Controllato	
				Data	Visto		Data	Visto

Data del prossimo controllo: \_\_\_\_\_

(Raccomandazione: ogni 12 mesi)

Edizione: febbraio 2025

Codice: 67082.i

➔ Per informazioni: tel. 058 411 12 12, [servizio.clienti@suva.ch](mailto:servizio.clienti@suva.ch)  
Download e ordinazioni: [www.suva.ch/67082.i](http://www.suva.ch/67082.i)

Suva, casella postale, 6002 Lucerna