



## Chargement de véhicules avec des engins de levage Liste de contrôle

**Avez-vous déjà imaginé les problèmes pouvant survenir lors du chargement et du déchargement des véhicules?**  
Un contrôle régulier de la sécurité est indispensable pour cette activité propice aux accidents.

### **Les principaux dangers sont:**

- les chutes de hauteur depuis le véhicule, la charge transportée ou le quai de chargement
- la chute de marchandises
- l'écrasement et le coincement

Cette liste de contrôle vous permettra de mieux maîtriser ces dangers.

## 1. Remplissez la liste de contrôle.

Si vous avez répondu «non» ou «en partie» à une question, des mesures s'imposent. Veuillez les noter à la dernière page.  
Si une question ne s'applique pas à votre entreprise, il y a tout simplement lieu de la barrer.

## 2. Mettez en œuvre les améliorations nécessaires.

### Engins de levage, élingues (accessoires de levage)

- |  |  |
|--|--|
| <b>1</b> Des <b>engins de levage appropriés</b> (grues, chariots élévateurs, etc.) sont-ils à disposition pour le chargement et le déchargement des véhicules?   | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> en partie<br><input type="checkbox"/> non |
| <b>2</b> Des <b>accessoires d'élingage, d'arrimage et de levage</b> appropriés sont-ils à disposition pour les marchandises transportées?<br><br>• P. ex. sangles, chaînes, câbles (fig. 1), palonniers à ventouses<br>• Liste de contrôle Élingues, <a href="http://www.suva.ch/67017.f">www.suva.ch/67017.f</a><br>• Liste de contrôle Accessoires de levage, <a href="http://www.suva.ch/67198.f">www.suva.ch/67198.f</a> | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> en partie<br><input type="checkbox"/> non |
| <b>3</b> La <b>charge utile</b> est-elle indiquée de façon lisible sur tous les engins de levage et tous les équipements auxiliaires?  | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> non                                       |
| <b>4</b> Tous les engins de levage et les accessoires d'élingage, d'arrimage et de levage sont-ils <b>en parfait état</b> (aucun dommage, pas d'usure importante, etc.)?   | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> non                                       |
| <b>5</b> Les engins de levage fabriqués à partir de 1997 ont-ils été livrés avec une <b>déclaration de conformité</b> du fabricant ou du fournisseur?  | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> en partie<br><input type="checkbox"/> non |
| <b>6</b> Les véhicules disposent-ils d'un nombre suffisant de points de fixation pour <b>arrimer les charges</b> ? (Fig. 2)  | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> en partie<br><input type="checkbox"/> non |

### Aires de transbordement des marchandises

- |   |  |
|---|--|
| <b>7</b> Les zones de chargement et de déchargement ainsi que leurs accès sont-ils <b>exempts de risques de chutes ou de glissades</b> ?<br><br>• Sol sans trous ou inégalités, pas de revêtement glissant ou de point de chute, etc.<br>• Liste de contrôle Quais de chargement, <a href="http://www.suva.ch/67065.f">www.suva.ch/67065.f</a>  | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> en partie<br><input type="checkbox"/> non |
| <b>8</b> Les zones de chargement et de déchargement sont-elles <b>suffisamment éclairées</b> ?  | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> en partie<br><input type="checkbox"/> non |
| <b>9</b> Principe général: <b>éviter de grimper sur les chargements</b> (risque de chute de hauteur)! En cas d'absolue nécessité, prendre les mesures de sécurité nécessaires.<br><br>• Dispose-t-on des équipements auxiliaires adéquats?<br>• Prend-on les dispositions nécessaires pour prévenir les chutes à partir de 2 m de hauteur?<br>• La procédure de sécurité applicable est-elle définie?<br>• Règles vitales pour les transports routiers, support pédagogique, <a href="http://www.suva.ch/88827.f">www.suva.ch/88827.f</a> | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> non                                       |

### Équipements de protection individuelle

- |  |  |
|--|--|
| <b>10</b> Les <b>équipements de protection individuelle (EPI)</b> appropriés (gants, chaussures de sécurité, vestes de signalisation, casque de protection, etc.) sont-ils mis à disposition et utilisés par le personnel? | <input type="checkbox"/> oui<br><input type="checkbox"/> en partie<br><input type="checkbox"/> non |
|--|--|



1 Rangement des élingues après utilisation.



2 Point de fixation prévu pour l'élingage et l'arrimage des marchandises.



3 Échelle utilisée pour l'élingage des charges en hauteur.

## Formation

- 11** Le personnel est-il formé pour **utiliser des engins de levage** (p. ex. chariots élévateurs catégorie R et grues)?

Informations complémentaires concernant les formations obligatoires pour les travaux comportant des dangers particuliers: [www.suva.ch/tcdp](http://www.suva.ch/tcdp)

**Attention:** les conducteurs de camions-grue et de grues à tour pivotante doivent disposer du permis correspondant.

- ☐ oui  
☐ en partie  
☐ non

- 12** Les personnes chargées de l'élingage des charges aux grues disposent-elles de la formation requise?

- Formation à l'élingage pour le transport de charges avec une grue, fiche thématique, [www.suva.ch/33099.f](http://www.suva.ch/33099.f)

- ☐ oui  
☐ non

- 13** Le personnel est-il formé pour **charger, décharger et arrimer** les charges en toute sécurité sur les **véhicules**?

Principaux points de la formation:

- port des équipements de protection individuelle (EPI)
- calage des roues du véhicule à l'arrêt (fig. 4)
- vérification de l'arrimage et de l'élingage des charges déplacées au moyen d'engins de levage (fig. 5)
- brochure «Charger correctement – Arrimer correctement», disponible auprès de l'ASTAG ou de l'association Les Routiers Suisses
- faire attention en libérant l'arrimage, car la marchandise peut se renverser et tomber, notamment si le véhicule est incliné
- empiler et stocker les charges de telle façon qu'elles puissent être reprises sans danger (fig. 6)
- risque de renversement des engins de levage et de chute des charges en cas de surcharge; vérifier la charge utile des véhicules ainsi que la résistance à la traction et la capacité de charge des élingues utilisées
- vue sur l'ensemble de l'aire de transbordement; éloigner les personnes se trouvant dans la zone dangereuse

- ☐ oui  
☐ en partie  
☐ non



**4** Niches et quais de chargement: les roues du véhicule à l'arrêt sont immobilisées au moyen de cales.



**5** Sangles utilisées pour arrimer la marchandise.

## Organisation

- 14** Les **tâches** ainsi que les **compétences** concernant le chargement et le déchargement des véhicules font-elles l'objet d'instructions écrites?

Tâches et compétences du chauffeur, du chef du dépôt ou du chef d'atelier, du cariste et du grutier, etc.

- ☐ oui  
☐ en partie  
☐ non

- 15** La sécurité est-elle prise en compte au moment de l'**achat** des engins de levage et des équipements auxiliaires?

Exemples:

- exiger la déclaration de conformité et la notice d'instructions
- acquérir un camion équipé de points de fixation pour l'arrimage et l'élingage des charges

- ☐ oui  
☐ non

- 16** Des responsables ont-ils été nommés pour l'**entretien** des engins de levage et des équipements auxiliaires? La fréquence des contrôles est-elle définie (plan de maintenance et d'entretien)?

Documentez la maintenance et tenez compte des consignes du fabricant!

- ☐ oui  
☐ en partie  
☐ non



**6** Des matériaux correctement emballés et entreposés peuvent être chargés sans problème.

- 17** Les supérieurs contrôlent-ils et imposent-ils le **respect des règles établies**?

- ☐ oui  
☐ en partie  
☐ non

Si vous avez constaté d'autres dangers concernant ce thème dans votre entreprise, notez également au verso les mesures qui s'imposent.

[illegible]

(recommandé: au moins 1 fois par an)

Édition: avril 2022  
Référence: 67094.f



**Renseignements: tél. 058 411 12 12, [service.clientele@suva.ch](mailto:service.clientele@suva.ch)**  
**Téléchargement et commandes: [www.suva.ch/67094.f](http://www.suva.ch/67094.f)**

Suva, case postale 287, 1001 Lausanne



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Financé par la CFST  
www.cfst.ch