



## Rampe di carico

# Lista di controllo

### **Le rampe di carico nella vostra azienda sono sicure?**

Le rampe di carico sono molto diffuse e spesso sono causa di infortuni gravi se non, addirittura, mortali.

#### **Ecco i pericoli principali:**

- Inciampare e scivolare
- Cadere dalla rampa di carico
- Essere investiti da veicoli

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo.

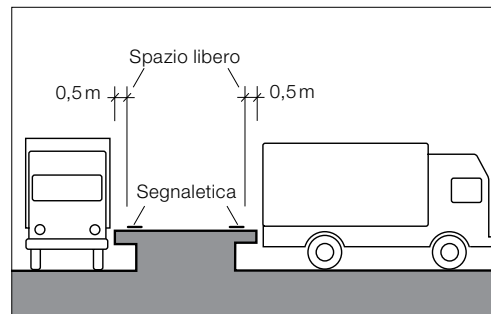
## 1. Compilate la lista di controllo.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sull'ultima pagina. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

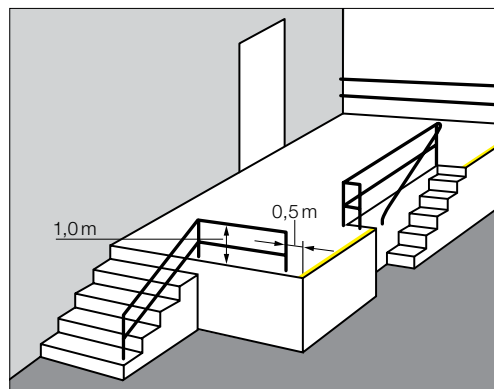
## 2. Apportate i necessari miglioramenti.

### Allestimento della rampa

- 1** Il rivestimento della superficie di calpestio della rampa e degli accessi è in buone condizioni e non scivoloso? ☐ sì  
☐ in parte  
☐ no
- 2** Le rampe e i loro accessi sono protetti adeguatamente dagli **agenti atmosferici**? ☐ sì  
☐ in parte  
☐ no
- 3** Le **zone di stoccaggio e le vie di circolazione** sono state definite in modo chiaro, separate nettamente fra loro e contrassegnate sul pavimento? (Fig. 1) ☐ sì  
☐ in parte  
☐ no
- 4** I lati della rampa di carico non utilizzati per il trasbordo di merci sono provvisti di **parapetti**? ☐ sì  
☐ in parte  
☐ no
- 5** I **lati della rampa** non protetti sono contrassegnati in modo chiaro e visibile (colore giallo o giallo-nero)? (Fig. 2) ☐ sì  
☐ in parte  
☐ no



**1** Per evitare lo schiacciamento di persone è vietato deporre materiale nello spazio libero.

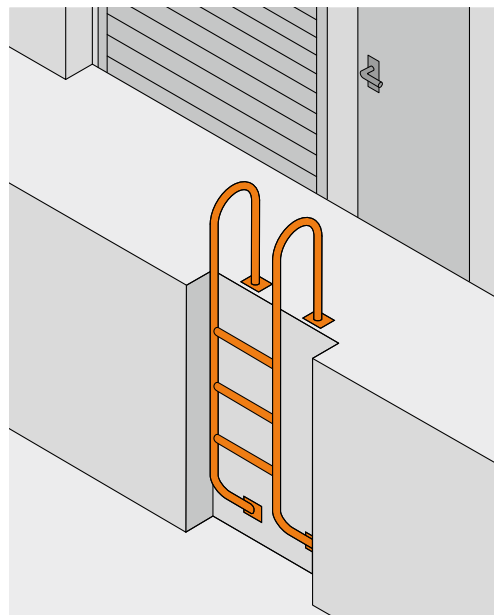


**2** Rampa con accessi sicuri e parapetti.

**Attenzione:** i parapetti devono essere progettati e installati in modo da non creare altre situazioni pericolose (pericolo di schiacciamento!).

### Accessi

- 6** Si dispone di una **scala a gradini** nei pressi dell'area dove si effettuano le manovre di accostamento degli autocarri? ☐ sì  
☐ in parte  
☐ no
- 7** Eventuali **scale fisse a pioli** sono state installate in modo da non essere investite dagli autocarri in movimento e i loro corrimani superano di almeno 1 m il piano della rampa di carico? (Fig. 3) ☐ sì  
☐ in parte  
☐ no
- Non è consentito usare le scale fisse a pioli al posto delle scale a gradini, ma possono comunque integrarle.
- 8** I **mezzi di trasporto** in dotazione sono adeguati all'inclinazione della rampa? ☐ sì  
☐ in parte  
☐ no
- Mezzi a mano: inclinazione della rampa max 5 %  
Mezzi a motore: inclinazione della rampa max 10 %  
A tal proposito si veda la pagina:  
[www.suva.ch/circolazione-interna-aziendale](http://www.suva.ch/circolazione-interna-aziendale)



**3** Le scale fisse a pioli possono integrare le scale a gradini o le rampe di accesso, ma non sostituirle.

### Equipaggiamento

- 9** La rampa è equipaggiata con sufficienti **ausili** e questi sono adatti ai mezzi di trasbordo utilizzati (passerelle mobili, passerelle di carico, rampe di raccordo)? ☐ sì  
☐ in parte  
☐ no
- 10** Si utilizzano esclusivamente **passerelle mobili** messe in sicurezza contro lo scivolamento? (Fig. 4) ☐ sì  
☐ in parte  
☐ no

**11** Si provvede a controllare la sicurezza delle **rampe di raccordo e dei punti di carico?**

A tal proposito, si veda la seguente pubblicazione:  
[www.suva.ch/67066.i](http://www.suva.ch/67066.i)

- ☐ sì  
☐ in parte  
☐ no

**12** I **ponti di carico mobili** vengono posizionati in modo tale che non possano rovesciarsi o ribaltarsi? (Figg. 5 e 6)

- ☐ sì  
☐ in parte  
☐ no

**13** Si provvede a controllare la sicurezza anche delle **piattaforme di sollevamento?**

A tal proposito, si veda la seguente pubblicazione:  
[www.suva.ch/67067.i](http://www.suva.ch/67067.i)

- ☐ sì  
☐ in parte  
☐ no

**Organizzazione, formazione e comportamento**

**14** Si provvede sempre a eliminare gli oggetti e i materiali che possono **far cadere o scivolare** le persone?

- ☐ sì  
☐ in parte  
☐ no

**15** Si evita di **deporre del materiale** sulle vie di circolazione, nelle zone di accesso e negli spazi liberi sul bordo della rampa? (Fig. 1)

- ☐ sì  
☐ in parte  
☐ no

**16** Il personale controlla che le ruote dei veicoli presenti sulla rampa siano bloccate con appositi **cunei**? (Fig. 7)

- ☐ sì  
☐ in parte  
☐ no

**17** Chi lavora sulle rampe di carico o nelle loro immediate vicinanze riceve **regolarmente le dovute istruzioni?**

Ad esempio:

- comportamento corretto e conforme alla sicurezza (vedi domande 14-15)
- utilizzo corretto dei mezzi per il trasbordo di merci (ad es. carrello elevatore semplice o a timone)
- uso corretto degli ausili come passerelle mobili, passerelle di carico, rampe di raccordo

- ☐ sì  
☐ in parte  
☐ no

**18** I superiori vigilano sul **rispetto delle regole in vigore?**

- ☐ sì  
☐ in parte  
☐ no

**19** Il personale viene sensibilizzato almeno una volta all'anno sui rischi che si corrono quando si lavora con negligenza, superficialità e poca attenzione ai pericoli?

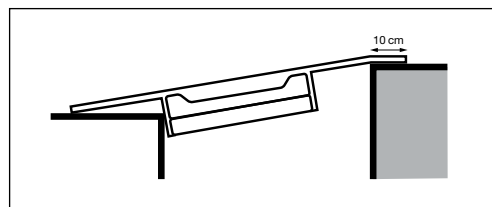
- ☐ sì  
☐ in parte  
☐ no

**20** Si evita di utilizzare la rampa di carico come **via di circolazione?**

Se non è possibile occorre soddisfare le seguenti condizioni:

- Se la rampa viene utilizzata come via di passaggio pedonale, questa deve avere una larghezza di almeno 2,5 m.
- Se la rampa viene utilizzata come via di circolazione per i carrelli elevatori o come sito di stoccaggio temporaneo, questa deve avere una larghezza adeguata.

- ☐ sì  
☐ in parte  
☐ no



**4** Esempio di una pedana messa correttamente in sicurezza.

Peso massimo di una pedana:

- per 1 persona: < 25 kg
- per 2 persone: 25–50 kg



**5** Ponte di carico fissato alla parete



**6** Ponte di carico fissato a un binario di guida



**7** Con un cuneo bloccaruote gli addetti al carico delle merci sono sicuri che il veicolo non possa muoversi.

**Ulteriori informazioni**

- «Stoccaggio e vie di circolazione interne aziendali»: [www.suva.ch/circolazione-interna-aziendale](http://www.suva.ch/circolazione-interna-aziendale)
- Norma VSS 71106 (disponibile solo in tedesco e francese): Planung und Projektierung von Umschlaganlagen für den Strassengüterverkehr (Pianificazione e progettazione di impianti di trasbordo per il trasporto di merci su strada)

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo su questo argomento. In tal caso, occorre adottare i necessari provvedimenti e annotarli sull'ultima pagina.

Data del prossimo controllo: \_\_\_\_\_ (Raccomandazione: ogni 6 mesi) Edizione: settembre 2025  
Codice: 67065.i