



Rampe di carico Lista di controllo

Le rampe di carico nella vostra azienda sono sicure?
Le rampe di carico sono molto diffuse e spesso sono causa di infortuni gravi se non, addirittura, mortali.

Ecco i pericoli principali:

- Inciampare e scivolare
- Cadere dalla rampa di carico
- Essere investiti da veicoli

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo.

1. Compilate la lista di controllo.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sull'ultima pagina. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

2. Apportate i necessari miglioramenti.

Allestimento della rampa

- 1 Il rivestimento della superficie di calpestio della rampa e degli accessi è in buone condizioni e non scivoloso?**

sì
 in parte
 no

- 2 Le rampe e i loro accessi sono protetti adeguatamente dagli agenti atmosferici?**

sì
 in parte
 no

- 3 Le zone di stoccaggio e le vie di circolazione sono state definite in modo chiaro, separate nettamente fra loro e contrassegnate sul pavimento? (Fig. 1)**

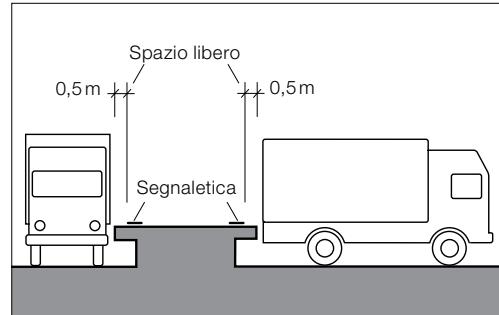
sì
 in parte
 no

- 4 I lati della rampa di carico non utilizzati per il trasbordo di merci sono provvisti di parapetti?**

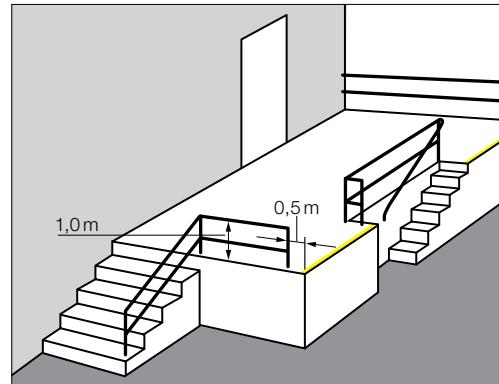
sì
 in parte
 no

- 5 I lati della rampa non protetti sono contrassegnati in modo chiaro e visibile (colore giallo o giallo-nero)? (Fig. 2)**

sì
 in parte
 no

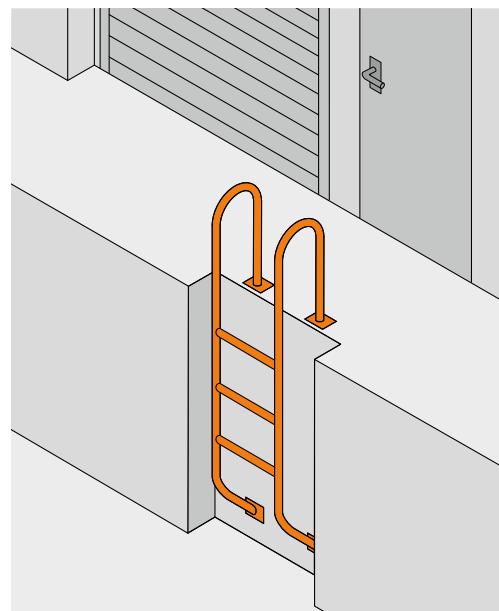


1 Per evitare lo schiacciamento di persone è vietato deporre materiale nello spazio libero.



2 Rampa con accessi sicuri e parapetti.

Attenzione: i parapetti devono essere progettati e installati in modo da non creare altre situazioni pericolose (pericolo di schiacciamento).



3 Le scale fissate a pioli possono integrare le scale a gradini o le rampe di accesso, ma non sostituirle.

Accessi

- 6 Si dispone di una scala a gradini nei pressi dell'area dove si effettuano le manovre di accostamento degli autocarri?**

sì
 in parte
 no

- 7 Eventuali scale fisse a pioli sono state installate in modo da non essere investite dagli autocarri in movimento e i loro corrimani superano di almeno 1 m il piano della rampa di carico? (Fig. 3)**

sì
 in parte
 no

Non è consentito usare le scale fisse a pioli al posto delle scale a gradini, ma possono comunque integrarle.

- 8 I mezzi di trasporto in dotazione sono adeguati all'inclinazione della rampa?**

sì
 in parte
 no

Mezzi a mano: inclinazione della rampa max 5 %
Mezzi a motore: inclinazione della rampa max 10 %
A tal proposito si veda la pagina:
www.suva.ch/circolazione-interna-aziendale

Equipaggiamento

- 9 La rampa è equipaggiata con sufficienti ausili e questi sono adatti ai mezzi di trasbordo utilizzati (passerelle mobili, passerelle di carico, rampe di raccordo)?**

sì
 in parte
 no

- 10 Si utilizzano esclusivamente passerelle mobili messe in sicurezza contro lo scivolamento? (Fig. 4)**

sì
 in parte
 no

11 Si provvede a controllare la sicurezza delle **rampe di raccordo e dei punti di carico?**

A tal proposito, si veda la seguente pubblicazione:
www.suva.ch/67066.i

- sì
 in parte
 no

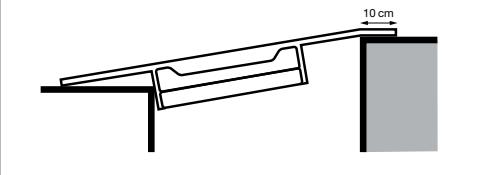
12 I **ponti di carico mobili** vengono posizionati in modo tale che non possano rovesciarsi o ribaltarsi? (Figg. 5 e 6)

13 Si provvede a controllare la sicurezza anche delle **piattaforme di sollevamento?**

A tal proposito, si veda la seguente pubblicazione:
www.suva.ch/67067.i

- sì
 in parte
 no

- sì
 in parte
 no



4 Esempio di una pedana messa correttamente in sicurezza.

Peso massimo di una pedana:
• per 1 persona: < 25kg
• per 2 persone: 25–50kg



5 Ponte di carico fissato alla parete



6 Ponte di carico fissato a un binario di guida



7 Con un cuneo bloccaruote gli addetti al carico delle merci sono sicuri che il veicolo non possa muoversi.

18 I superiori vigilano sul **rispetto delle regole in vigore?**

- sì
 in parte
 no

19 Il personale viene sensibilizzato almeno una volta all'anno sui rischi che si corrono quando si lavora con negligenza, superficialità e poca attenzione ai pericoli?

- sì
 in parte
 no

20 Si evita di utilizzare la rampa di carico come **via di circolazione?**

Se non è possibile occorre soddisfare le seguenti condizioni:

- Se la rampa viene utilizzata come via di passaggio pedonale, questa deve avere una larghezza di almeno 2,5 m.
- Se la rampa viene utilizzata come via di circolazione per i carrelli elevatori o come sito di stoccaggio temporaneo, questa deve avere una larghezza adeguata.

- sì
 in parte
 no

Ulteriori informazioni

- «Stoccaggio e vie di circolazione interne aziendali»: www.suva.ch/circolazione-interna-aziendale
- Norma VSS 71106 (disponibile solo in tedesco e francese): Planung und Projektierung von Umschlaganlagen für den Strassengüterverkehr (Pianificazione e progettazione di impianti di trasbordo per il trasporto di merci su strada)

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo su questo argomento. In tal caso, occorre adottare i necessari provvedimenti e annotarli sull'ultima pagina.

Pianificazione delle misure

Rampe di carico

Lista di controllo compilata da:

Data:

Firma

Luogo:

Data del prossimo controllo:

(Raccomandazione: ogni 6 mesi)

Edizione: settembre 2025

Codice: 67065 i



**Per informazioni: tel. 058 411 12 12, servizio.clienti@suva.ch
Download e ordinazioni: www.suva.ch/67065.i**



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederatio svizzera

Finanziato dalla CFSL
www.cfsl.ch

Suva, casella postale, 6002 Lucerna