



Élévateurs de véhicules Liste de contrôle

Les élévateurs de véhicules dans votre entreprise sont-ils sûrs?

De nombreux accidents liés aux élévateurs de véhicules sont dus à une utilisation inappropriée ou à des carences dans la maintenance. Ces accidents ont très souvent de graves conséquences. Il est donc important d'y remédier.

Les principaux dangers sont:

- la chute du véhicule de la plateforme
- la chute du dispositif support de charge

Cette liste de contrôle vous permettra de mieux maîtriser ces dangers.

1. Remplissez la liste de contrôle.

Si vous avez répondu «non» ou «en partie» à une question, des mesures s'imposent. Veuillez les noter à la dernière page.

Si une question ne s'applique pas à votre entreprise, il y a tout simplement lieu de la barrer.

2. Mettez en œuvre les améliorations nécessaires.

Généralités

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1 La charge admissible en kg ou en t est-elle signalée sur l'engin de façon visible et durable? (Fig. 1) | <input type="checkbox"/> oui
<input type="checkbox"/> non |
| 2 La stabilité contre le renversement est-elle assurée?
Même lors d'un chargement excentré, l'élévateur ne doit pas pouvoir se renverser avec sa charge (p.ex. fixation de l'élévateur au sol). | <input type="checkbox"/> oui
<input type="checkbox"/> non |
| 3 Les organes d'entraînement sont-ils recouverts de telle sorte qu'il ne soit pas possible d'entrer en contact avec les zones dangereuses? | <input type="checkbox"/> oui
<input type="checkbox"/> non |
| 4 L'élévateur est-il placé de sorte qu'il ne réside aucun danger de coincement (tête, tronc, mains, pieds) pour l'utilisateur dans la zone des commandes, et toute la zone où se trouve l'élévateur est-elle visible? (Fig. 2) | <input type="checkbox"/> oui
<input type="checkbox"/> non |
| 5 Les conduites d'amenée (conduits, tuyaux, lignes électriques) sont-elles intactes?
<ul style="list-style-type: none">• Les conduites d'eau, les gaines de protection des lignes électriques ne doivent pas être coincées.• Les câbles et les fiches doivent être intacts. | <input type="checkbox"/> oui
<input type="checkbox"/> non |
| 6 Peut-on arrêter l'élévateur en toute sécurité, par exemple pour des travaux d'entretien?
<ul style="list-style-type: none">• Pour les élévateurs fixes: avec un interrupteur de sécurité verrouillable• Pour les élévateurs mobiles: avec une fiche pouvant être séparée du réseau | <input type="checkbox"/> oui
<input type="checkbox"/> non |
| 7 Une commande à action maintenue existe-t-elle pour les mouvements de montée et de descente, et l'élévateur est-il équipé d'un bouton d'arrêt d'urgence ou d'un interrupteur principal (avec une manette rouge avec un socle jaune) à proximité immédiate? | <input type="checkbox"/> oui
<input type="checkbox"/> non |
| 8 L'espace au-dessus des boutons de commande au pied est-il toujours recouvert de sorte à éviter tout actionnement intempestif? | <input type="checkbox"/> oui
<input type="checkbox"/> non |
| 9 Les interrupteurs de surveillance des organes de levage sont-ils correctement fixés et encore en état de fonctionner?
Tout interrupteur déformé, présentant des défauts ou mal fixé devient un organe de sécurité inefficace. | <input type="checkbox"/> oui
<input type="checkbox"/> non |
| 10 Lorsque l'élévateur se trouve à l'extérieur ou dans un local humide, est-il équipé d'un dispositif différentiel à courant résiduel (DDR)? | <input type="checkbox"/> oui
<input type="checkbox"/> non |



1 La charge nominale doit être signalée de façon visible.



2 Cette installation est bien visible lorsqu'on l'utilise et n'occasionne aucun risque de coincement.



3 Arrêt de sûreté contre les descentes intempestives.

Mesures de prévention des chutes

- 11 Le dispositif support de charge est-il équipé d'un dispositif automatique mécanique ou hydraulique de protection des personnes contre les chutes accidentelles des élévateurs?
Cliquets ou dispositifs autobloquants (fig. 3) ou clapets antiretour pilotés sur des vérins hydrauliques.
- 12 L'efficacité des dispositifs de sécurité est-elle vérifiée tous les six mois?
Il faut notamment vérifier que:
- les écrous porteurs des élévateurs à vis ne sont pas trop usés
 - les dispositifs antichutes sont en état de fonctionner
- 13 Pour les élévateurs à prise sous roues et les élévateurs à plusieurs colonnes, la marche synchrone des mouvements de montée et de descente est-elle aussi donnée en charge?

oui
 non

oui
 en partie
 non

oui
 non



4 Dispositif d'arrêt se déclenchant automatiquement pendant la montée de l'élévateur.

Rails porteurs et bras porteurs

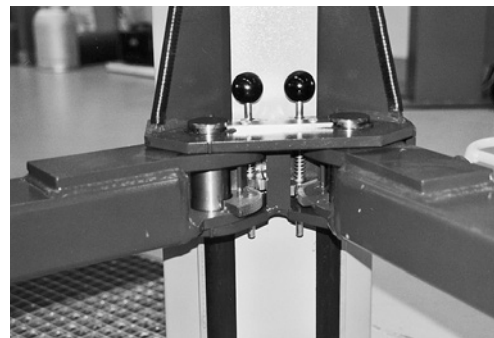
- 14 Les rails porteurs sont-ils équipés à chaque extrémité de dispositifs d'arrêt d'au minimum 10 cm de hauteur? Les dispositifs d'arrêt se mettent-ils automatiquement en place du côté de la rampe d'accès lorsque l'élévateur monte? (Fig. 4)
- 15 Les bras de support de charge sont-ils équipés d'un dispositif de sécurité automatique en charge qui empêche les bras de pivoter? (Fig. 5)
- 16 Les bras télescopiques et le réglage en hauteur de l'assiette de prise sont-ils équipés d'une butée de fin de course?
- 17 Les tampons et les assiettes de prise sont-ils anti-dérapants (revêtement en caoutchouc)? (Fig. 6)

oui
 en partie
 non

oui
 en partie
 non

oui
 en partie
 non

oui
 en partie
 non



5 Dispositif d'arrêt empêchant tout pivotement des bras porteurs.

Organisation, formation, comportement humain

- 18 Les collaborateurs chargés d'effectuer des travaux sous un véhicule portent-ils des lunettes de protection et une casquette anti-heurts?
- 19 Un résumé du mode d'emploi et de la notice d'entretien est-il affiché dans la langue des personnes qui utilisent les élévateurs?
- 20 Le personnel est-il formé et sensibilisé aux dangers provenant des oublis, des habitudes et d'une sous-estimation des risques au moins une fois par an?
Instruction: voir encadré ci-contre.
- 21 La maintenance des élévateurs de véhicules est-elle effectuée selon les instructions du fabricant et consignée?
- 22 Les supérieurs contrôlent-ils le respect des règles de sécurité?

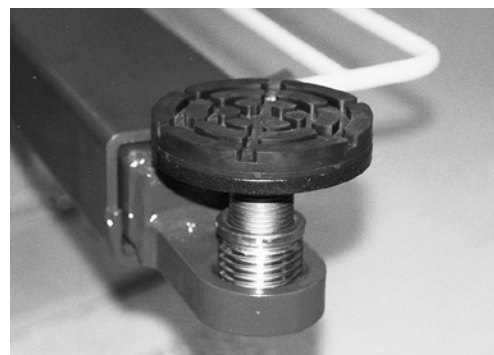
oui
 non

oui
 non

oui
 en partie
 non

oui
 en partie
 non

oui
 non



6 Assiette de prise avec caoutchouc profilé.

Principales règles de sécurité

- Positionner le véhicule en toute sécurité sur les dispositifs support de charge (charge équilibrée, points d'appui stables).
- Ne pas monter et descendre l'élévateur lorsque quelqu'un se trouve au-dessous du véhicule.
- Ne pas déplacer le véhicule avec une personne à l'intérieur.
- Ne pas grimper dans le véhicule soulevé.

Si vous avez constaté d'autres dangers concernant ce thème dans votre entreprise, notez également au verso les mesures qui s'imposent.

Liste de contrôle remplie par: _____

Date: _____

Signature: _____

Marque: _____

Type: _____

Année de fabrication: _____

N°	Mesure à mettre en œuvre	Délai	Responsable	Mesure exécutée		Remarques	Contrôle	
				Date	Visa		Date	Visa

Prochain contrôle le: _____

(recommandé: tous les 6 mois)



**Renseignements: tél. 021 310 80 40, service.clientele@suva.ch
Téléchargement et commandes: www.suva.ch/67102.f**