suva

Rastrelliere per il trasporto di lastre di vetro e serramenti

Scheda tematica

Punti essenziali

Nel trasporto e nello stoccaggio provvisorio di lastre di vetro e serramenti capitano spesso infortuni gravi, alcuni con esito fatale.
Questa scheda tematica mostra le possibili soluzioni per trasportare in condizioni di sicurezza le lastre di vetro e i serramenti. Il testo può essere un valido strumento per pianificare ed eseguire le operazioni di trasporto in azienda.

1 Le rastrelliere per lastre di vetro e serramenti vanno manipolate con cura, altrimenti si rischiano gravi infortuni.

Preparazione dei lavori

- Pianificare in anticipo i lavori è fondamentale per lavorare senza subire infortuni durante il trasporto e sul luogo di montaggio.
- Si prega di tener conto delle caratteristiche del cantiere: luogo di scarico, sequenza di scarico, ausili di trasporto ecc.
- Fare in modo che le attrezzature siano adeguate ai lavori da svolgere, a disposizione sul cantiere in tempo utile e in condizioni di sicurezza.
- Informare il personale, gli addetti alla logistica e i montatori sulle caratteristiche specifiche del cantiere. Istruire tutti gli addetti ai lavori sui pericoli e sulle misure di protezione da adottare anche durante il trasporto.

Il ribaltamento e la caduta di lastre di vetro e serramenti sono molto pericolosi. Per questo motivo è importante pianificare correttamente la logistica.

Rastrelliere per il trasporto e lo stoccaggio

- Si raccomanda di impiegare solo le rastrelliere che dispongono di una dichiarazione di conformità o di un certificato di sicurezza analogo.
- È necessario impiegare le rastrelliere in base alla loro destinazione d'uso e solo se sono idonee ai lavori previsti.
  - Bisogna tener conto delle dimensioni degli elementi da trasportare, del loro peso e del tragitto.
  - L'angolo di inclinazione sulla superficie di appoggio deve essere come minimo di 4°.
  - In caso di utilizzo di rastrelliere con ruote, queste devono essere tutte dotate di dispositivi frenanti.
  - Sulle rastrelliere devono essere presenti i dispositivi per la messa in sicurezza del carico (fig. 2).
  - Le rastrelliere per il trasporto devono essere dotate di dispositivi per consentire il loro sollevamento in condizioni di sicurezza.
    Gru: ad es. punti di aggancio contrassegnati
    Carrelli elevatori: ad es. attacchi per forche
- Regolamentare il controllo e la manutenzione delle rastrelliere.

2 Rastrelliera di trasporto con ruote smontabili, punti di aggancio alla gru e attacchi per le forche (trasporto tramite carrelli elevatori)

3 Il trasporto può avvenire in condizioni di sicurezza se le rastrelliere vengono caricate correttamente.

4 Il veicolo di trasporto deve essere adeguato ed essere equipaggiato dei necessari apparecchi di sollevamento.

Caricare e scaricare le rastrelliere in sicurezza

Verificare i seguenti punti:

- I punti di carico e scarico e i loro accessi devono essere sgombri e ampi.
- Le rastrelliere devono sempre poggiare su una superficie orizzontale e stabile.
  - Evitare di inclinare il telaio a causa del trasferimento del carico durante le operazioni di carico e scarico.
- Gli elementi devono essere caricati in modo da agevolarne il successivo scarico.
  - Bisogna mettere a disposizione i necessari mezzi di sollevamento (ad es. carrelli elevatori, gru) sul luogo di scarico.
- La rastrelliera deve essere caricata in modo da ripartire il carico in modo uniforme.
  - In questo caso bisogna tener conto della portata e delle dimensioni di carico massime consentite.
  - Bisogna sempre garantire l'accessibilità ai punti di aggancio.
- Il carico deve essere messo in sicurezza subito dopo la conclusione della procedura di carico e nelle interruzioni di lavoro.
  - Gli accessori di imbracatura e fissaggio devono essere in perfette condizioni.
- I singoli elementi non devono ribaltarsi.
  - Gli elementi di grandi dimensioni devono essere messi in sicurezza uno a uno sulla rastrelliera.
  - È consentito rimuovere i dispositivi di messa in sicurezza del carico solo se la rastrelliera è in posizione stabile e sicura e se il carico non rischia di ribaltarsi.
- Quando si allenta il dispositivo di fissaggio del carico nessuno deve sostare nell'area pericolosa dello scarico.

Trasportare le rastrelliere in sicurezza

Verificare i seguenti punti:

- Il veicolo deve essere adeguato e rispettare le norme di trasporto.
  - Dimensioni, peso, carico utile e carico per assale
  - Per la messa in sicurezza del carico impiegare i dispositivi di fissaggio previsti e omologati.
  - Il veicolo deve essere messo in sicurezza durante le operazioni di carico e scarico.
- Il carico deve essere messo in sicurezza per impedirne lo spostamento accidentale o il ribaltamento.
  - Quando il veicolo è in marcia, il personale non deve assolutamente mettere in sicurezza il carico manualmente.
- Durante le fasi di carico e scarico della piattaforma di carico bisogna tener conto della pendenza e del maggior rischio di ribaltamento.
  - Se le rastrelliere vengono trasportate su ruote su una sponda caricatrice idraulica, questa deve essere munita di un dispositivo di arresto.
- Il veicolo di trasporto deve essere adatto ai mezzi di sollevamento impiegati (ad es. gru, carrello elevatore).
- Per il trasporto con gru vengono impiegati solo accessori di imbracatura omologati e adeguati ai punti di aggancio previsti.

Per saperne di più

- Carico e scarico manuale di veicoli, **www.suva.ch/67093.i**
- Carico e scarico di veicoli con apparecchi di sollevamento, **www.suva.ch/67094.i**
- Trasporto e stoccaggio di lastre di vetro in azienda, **www.suva.ch/67194.i**
- Caricare nel modo giusto – Fissare correttamente: **www.astag.ch**

Suva, Settore industria e artigianato
Tel. 058 411 12 12, gewerbe.industrie@suva.ch

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Finanziato dalla CFSL
www.cfsl.ch

Suva
Casella postale, 6002 Lucerna

Scheda tematica 33095.i
Edizione: settembre 2019
Download: www.suva.ch/33095.i