



## Carrelli elevatori a timone

### Lista di controllo

**Nella vostra azienda i carrelli motorizzati a timone vengono usati in condizioni di sicurezza?**

Gli infortuni con i carrelli elevatori a timone, i transpallet elettrici con timone e attrezzature simili accadono di frequente e causano lunghe assenze dal lavoro. È quindi più che mai opportuno adottare adeguate misure di sicurezza.

#### **Ecco i pericoli principali:**

- lesioni ai piedi
- schiacciamento tra il carrello elevatore a timone e un'installazione fissa (ad es. scaffale)
- caduta di oggetti dall'alto

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo.

## 1. Compilate la lista di controllo.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sull'ultima pagina. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

## 2. Apportate i necessari miglioramenti.

### Addestramento del personale

- 1 Le persone che lavorano con i carrelli elevatori a timone sono state **istruite** e le istruzioni sono documentate? (Fig. 1)  sì  no

- 2 L'azienda dispone di persone qualificate a **istruire** gli operatori?  sì  no

- Specialisti interni in azienda:

- età minima 23 anni
- attestato di formazione conseguito come carrellista
- tre anni di esperienza come carrellista

Tutti i requisiti sono indicati nella direttiva CFSL 6518.

- Centri di formazione per carrellisti: per un elenco completo consultare la pagina [www.suva.ch/carrelli-elevatori](http://www.suva.ch/carrelli-elevatori)

- 3 Gli operatori conoscono i **pericoli particolari** cui sono esposti in azienda?  sì  in parte  no

Alcuni esempi:

- punti non visibili
- ostacoli a terra o sul soffitto
- zone delimitate con un pavimento non abbastanza resistente

### Carrelli elevatori a timone e relativi accessori

- 4 Per ogni apparecchio è disponibile e a portata di mano il **manuale d'uso**?  sì  no

Il manuale d'uso indica la destinazione d'uso, il campo di impiego consentito, il funzionamento e la manutenzione.

- 5 Il **bordo del telaio** e le **ruote** del carrello sono concepiti (eventuale protezione) in modo da non provocare lesioni ai piedi dell'operatore? (Figg. 2 e 3)  sì  in parte  no

- 6 Il **timone** è abbastanza lungo da evitare che il telaio del carrello possa urtare i talloni del carrellista? (Fig. 4)  sì  in parte  no

I carrelli elevatori a timone dotati di pedana ribaltabile sono muniti di un timone corto e pertanto non sono indicati per il trascinamento (operatore davanti).

- 7 Le **stazioni di caricabatterie** sono conformi alle norme di sicurezza? (Fig. 5)  sì  in parte  no

- Ventilazione sufficiente
- Nessun materiale infiammabile entro i 2 m dalla batteria e dal caricatore
- Niente scintille entro 1 m dalla batteria in carica
- Dispositivi di protezione individuale: occhiali di protezione chiusi, guanti di protezione resistenti agli acidi del tipo usa e getta
- Doccia oculare

Consultare anche la lista di controllo «Batterie di accumulatori al piombo», [www.suva.ch/67119.i](http://www.suva.ch/67119.i)

- 8 Il **diagramma di carico** è presente in modo leggibile sul carrello elevatore a timone?  sì  in parte  no



1 Il personale deve ricevere precise istruzioni sui seguenti aspetti:

- caratteristiche tecniche dell'apparecchio da utilizzare in base al manuale d'uso («limiti d'uso» in relazione al carico da trasportare, al peso del carico, al baricentro ecc.)
- pericoli particolari in azienda (vedi domanda 3)
- tecniche di guida e di accatastamento
- regole in materia di circolazione interna aziendale
- comportamento in caso di guasti ed emergenze
- regole di sicurezza



2 Il copri ruota e le calzature di sicurezza proteggono i piedi del carrellista da eventuali lesioni.



3 Con uno spazio minimo tra il bordo del telaio e il pavimento (massimo 35 mm) e l'uso di calzature di sicurezza i piedi risultano più protetti.



4 I carrelli di movimentazione con un timone lungo sono più sicuri.

9 Tutti i **dispositivi di sicurezza** sono presenti e correttamente funzionanti? (Fig. 6)

- A) Funzione di arresto di emergenza (interruttore oppure caricatore con presa)  
B) Interruttore sistema anticollisione all'estremità del timone  
C) Schermo di protezione o griglia di protezione sul montante di sollevamento  
D) Freno automatico quando il timone si trova nella posizione superiore o inferiore

- sì  
 in parte  
 no



5 Stazione di caricabatterie a norma, segnaletica di sicurezza, doccia oculare, occhiali di protezione chiusi e guanti resistenti agli acidi

### Manutenzione

10 I carrelli elevatori a timone vengono riparati e sottoposti a manutenzione secondo le **indicazioni del fabbricante**?

- sì  
 in parte  
 no

11 La manutenzione viene svolta **solo da personale specializzato** (ad es. fornitore del carrello elevatore) ed è documentata? (Fig. 7)

- sì  
 no

### Organizzazione e comportamento sul lavoro

12 Tutte le **vie di circolazione** e le **rampe di carico** sono sicure?

Verificare con le liste di controllo:

- «Vie di circolazione per i veicoli», [www.suva.ch/67005.i](http://www.suva.ch/67005.i)
- «Rampe di carico», [www.suva.ch/67065.i](http://www.suva.ch/67065.i)

- sì  
 no

13 Tutte le persone che lavorano nelle aree in cui circolano i carrelli elevatori usano le **calzature di sicurezza**?

- sì  
 no

14 Tutte le persone che lavorano nelle aree in cui circolano i carrelli elevatori indossano **indumenti ad alta visibilità** (ad es. gilet di segnalazione)?

- sì  
 no

15 Il **peso** sui carichi da trasportare è indicato oppure è riconoscibile in qualche altro modo dal carrellista?

- sì  
 in parte  
 no

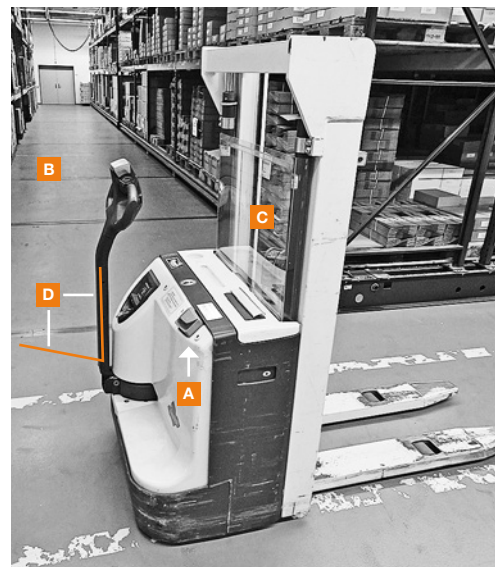
16 È stato accertato che i carrelli elevatori a timone **non vengano utilizzati per il sollevamento di persone**?

- sì  
 no

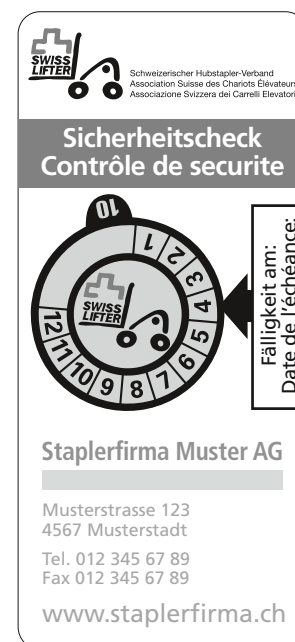
17 I superiori **vigilano** regolarmente sul personale e **intervengono** in caso di mancato rispetto delle regole di sicurezza?

Vedi riquadro qui sotto

- sì  
 in parte  
 no



6 Dispositivi di sicurezza presenti sul carrello elevatore a timone



7 Adesivo con funzione di certificato di manutenzione

### Regole di sicurezza (domanda 17)

- Guidare con prudenza.
- Durante le manovre allontanare i pedoni dalla zona di pericolo.
- Non sovraccaricare il mezzo e movimentare solo i carichi messi in sicurezza.
- Guidare solo con il carico abbassato.
- Quando si abbandona il mezzo togliere la chiavetta di accensione.

Consultare anche le «Nove regole vitali per l'utilizzo di carrelli elevatori», [www.suva.ch/88830.i](http://www.suva.ch/88830.i)

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo su questo argomento. In tal caso, occorre adottare i necessari provvedimenti e annotarli sull'ultima pagina.

