



Sollevatori per veicoli

Lista di controllo

Potete affermare che i sollevatori utilizzati nella vostra azienda sono sicuri?

Se utilizzati in modo improprio o sottoposti a scarsa manutenzione, i sollevatori per veicoli possono nascondere enormi pericoli. E in caso di infortunio, le conseguenze sono spesso molto gravi. Proprio per questo motivo è bene adottare le necessarie misure di precauzione.

Ecco i pericoli principali:

- caduta del veicolo dal sollevatore
- caduta del dispositivo di sostegno del carico

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo.

1. Compilate la lista di controllo.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sull'ultima pagina. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

2. Apportate i necessari miglioramenti.

Informazioni generali	
1 La portata massima ammissibile (espressa in kg o t) è sempre indicata in modo chiaro sul sollevatore? (Fig. 1)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
2 Il sollevatore è stabile? Anche in caso di carico eccentrico il sollevatore non deve potersi ribaltare (ad es. mediante opportuno ancoraggio al pavimento).	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
3 Gli organi di trasmissione sono schermati in modo da non poter accedere alle zone pericolose?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
4 Il sollevatore è collocato in modo che non ci sia alcun pericolo di schiacciamento (testa, tronco, mani, piedi) per l'operatore che si trova nella zona degli organi di azionamento e l'operatore ha completa visibilità sull'intera zona attorno al sollevatore? (Fig. 2)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
5 Le condotte di alimentazione (tubi rigidi e flessibili, cavi elettrici) sono perfettamente integre? <ul style="list-style-type: none">• Tubi idraulici, tubi di protezione delle linee elettriche non compressi• Cavi e prese integri	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
6 È possibile disinserire il sollevatore in condizioni di piena sicurezza, ad es. per interventi di manutenzione? <ul style="list-style-type: none">• Per i sollevatori fissi, mediante un interruttore di sicurezza bloccabile• Per i sollevatori mobili, mediante una spina che può essere staccata dalla rete	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
7 I movimenti di salita e discesa sono attivati da un comando a impulsi e il sollevatore è dotato di un interruttore di arresto di emergenza o di un interruttore principale (del tipo a fungo, rosso su sfondo giallo)?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
8 Gli eventuali comandi a pedale sono messi in sicurezza contro l'azionamento accidentale, ossia sono opportunamente schermati nella parte superiore?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
9 Gli interruttori di controllo degli organi di sollevamento sono fissati saldamente e sono in piena efficienza? Gli interruttori deformati, difettosi o allentati non sono più una garanzia di sicurezza.	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
10 Il sollevatore, se posizionato all'esterno o in un ambiente umido, è munito di un interruttore salvavita (interruttore FI)?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no



1 La portata deve essere indicata chiaramente.



2 In questa zona l'operatore ha una perfetta visibilità e non c'è pericolo di schiacciamento.



3 Nottolino contro la discesa accidentale.

Misure di protezione anticaduta

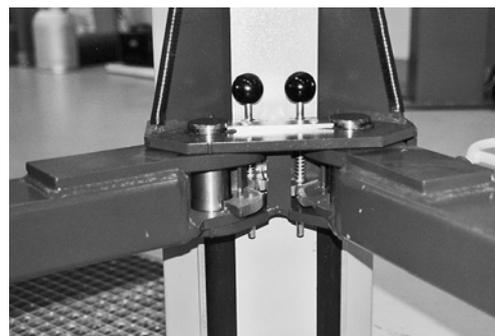
- 11 Il dispositivo di sostegno del carico è dotato di un meccanismo di protezione di tipo meccanico o idraulico contro il pericolo di caduta? sì
 no
- Nottolini di sicurezza o dispositivi autofrenanti (fig. 3) e valvole di sovrappressione nei cilindri idraulici.
- 12 Si provvede a verificare due volte l'anno l'efficienza dei dispositivi di sicurezza? sì
 in parte
 no
- In particolare modo, bisogna verificare se:
- le madreviti primarie non presentano un elevato grado di usura;
 - i blocchi di sicurezza funzionano.
- 13 I movimenti di salita e discesa dei cavalletti di sollevamento e dei sollevatori a colonne sono in perfetto sincronismo anche sotto carico? sì
 no



4 Dispositivo di arresto con attivazione automatica ad ogni movimento verso l'alto del sollevatore.

Rotaie e bracci portanti

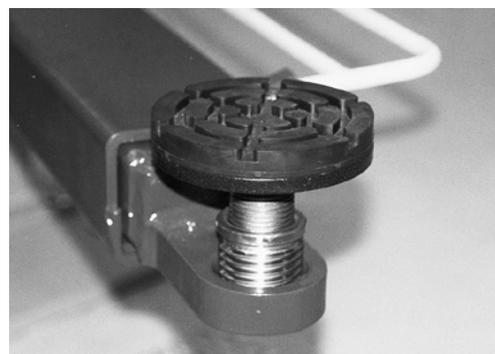
- 14 Entrambe le estremità delle rotaie sono dotate di dispositivi di arresto alti almeno 10 cm? Tali dispositivi si attivano automaticamente sul lato di accesso quando il sollevatore viene alzato? (Fig. 4) sì
 in parte
 no
- 15 I bracci telescopici sono provvisti di un dispositivo di sicurezza attivabile automaticamente sotto carico e che impedisce la rotazione dei bracci? (Fig. 5) sì
 in parte
 no
- 16 I bracci di sostegno e la regolazione verticale della base di appoggio sono provvisti di un arresto di finecorsa? sì
 in parte
 no
- 17 Il tampone e il piatto di appoggio sono antisdrucchiolo (rivestimento gommato)? (Fig. 6) sì
 in parte
 no



5 Dispositivo di sicurezza contro la rotazione dei bracci portanti.

Organizzazione, formazione, comportamento

- 18 Quando lavorano sotto al veicolo, i lavoratori indossano gli occhiali di protezione e un copricapo antiurto? sì
 no
- 19 Sul mezzo di sollevamento è presente una versione breve del manuale d'uso e manutenzione nella lingua del personale? sì
 no
- 20 Il personale viene istruito almeno una volta all'anno sui pericoli che possono insorgere a causa di dimenticanze, faciloneria, pigrizia e sottovalutazione dei rischi? sì
 in parte
 no
- Vedere il riquadro con i punti più importanti.
- 21 Gli interventi di manutenzione sono eseguiti e documentati secondo le indicazioni del costruttore? sì
 in parte
 no
- 22 I superiori provvedono a verificare l'osservanza delle regole di sicurezza? sì
 no



6 Base gommata antisdrucchiolo.

Regole di sicurezza importanti

- Sistemare bene il veicolo sul dispositivo di sostegno del carico (equilibrio, punti di appoggio stabili).
- Durante le fasi di salita e discesa del sollevatore nessuno deve trovarsi sotto o all'interno del veicolo.
- Vietato il movimento con persone sul piano di carico.
- Non arrampicarsi sul veicolo in posizione rialzata.

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo su questo argomento. In tal caso, occorre adottare i necessari provvedimenti e annotarli sull'ultima pagina.

