

Liste de contrôle

Formation et perfectionnement du personnel forestier



Votre centre de formation ou votre entreprise remplissent-ils les conditions requises en matière de sécurité et de protection de la santé?

Des accidents graves peuvent se produire lors du transport des personnes ou des instructions, des excursions et des présentations organisées sur le terrain. Leur cause est souvent liée à la taille excessive des groupes ainsi qu'à l'ignorance ou à l'inexpérience des participants. Il est possible de réduire les risques potentiels à condition de préparer minutieusement chaque intervention et de procéder à l'instruction préalable de l'ensemble des personnes impliquées.

Les principaux dangers sont:

- les accidents de la circulation (y compris ceux résultant du mauvais arrimage des charges dans et sur le véhicule ou la remorque)
- les travaux effectués dans un environnement étranger, l'imprévisibilité des réactions individuelles
- la difficulté à respecter les distances de sécurité

Cette liste de contrôle vous permettra de mieux maîtriser ces dangers.

Vous trouverez ci-après une série de questions concernant la prévention des dangers liés au thème de cette liste. Si une question ne s'applique pas à votre entreprise, il y a tout simplement lieu de la barrer.

Si vous avez répondu non ou en partie à une question, des mesures s'imposent.

Veuillez les noter au verso.

Travaux pratiques, instructions sur le terrain

<p>1 Les travaux sont-ils préalablement planifiés, les résultats sont-ils consignés sous la forme d'un plan d'attribution des tâches et expliqués à l'ensemble des personnes présentes sur le terrain lors des cours? (Fig. 1)</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>2 La détermination des dangers fait-elle partie intégrante de la préparation des travaux?</p> <p>Outils de détermination des dangers:</p> <ul style="list-style-type: none"> - catalogue «Evénements dangereux lors d'activités forestières – Evaluation et documentation» (www.suva.ch/foret) - listes de contrôle (www.suva.ch/determination-des-dangers) - modes d'emploi et notices d'instructions - fiches techniques de sécurité - documentation personnelle 	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>3 Les collaborateurs et les participants présents sur le terrain reçoivent-ils des informations sur les dangers potentiels des travaux prévus ainsi que des instructions sur les mesures de sécurité requises?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>4 Les collaborateurs présents sur le terrain (chantier d'abattage, chantier de débardage, etc.) disposent-ils des équipements de protection individuelle (EPI) nécessaires et les utilisent-ils correctement?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>5 Les collaborateurs disposent-ils de l'ensemble des équipements de travail nécessaires sur le terrain?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
<p>6 Les équipements de travail sont-ils en parfait état et entretenus conformément aux prescriptions du fabricant?</p> <p>Les équipements de travail doivent être munis d'une déclaration de conformité du fabricant et d'une notice d'instructions rédigée dans la langue des utilisateurs.</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>7 Les collaborateurs disposent-ils du matériel nécessaire pour signaler et délimiter le chantier et l'utilisent-ils correctement?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>8 La communication entre les personnes présentes sur le terrain (machinistes, utilisateurs de tronçonneuses, formateurs) est-elle assurée? (Fig. 2)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Convenir des signes et signaux de communication. - Prévoir l'équipement technique nécessaire (radio). - Assurer la communication par contact visuel. 	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>9 Le nombre de participants (taille du groupe) est-il adapté à la place disponible, aux travaux prévus et à l'objectif de la formation?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>10 Les distances de sécurité sont-elles toujours strictement respectées?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non

Attribution du travail et organisation en cas d'urgence en forêt

Attribution du travail

Quoi, Où, Pourquoi? (Coupe, lieu, buts)	Qui?
_____	Contremaître: _____
_____	Employés: _____
_____	_____
Comment, avec quoi? (Méthode et équipements de travail)	Divers?
_____	_____
_____	_____
Combien? (Volume)	Dangers/Mesures: _____
_____	_____
_____	_____
Quand?	Autres travaux: _____
Début: _____	_____
Fin: _____	_____

Fig. 1: Définir l'attribution des tâches et l'organisation en cas d'urgence au moyen du formulaire à télécharger sur le site Internet de la Suva à l'adresse www.suva.ch/waswo/88216.f.



Fig. 2: Les personnes présentes sur le terrain communiquent par radio.

Excursions et présentations

11 Les formateurs sont-ils suffisamment informés sur la visite prévue, le nombre de participants attendus, le programme des cours et les mesures de sécurité applicables?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
12 Des responsables délégués par les propriétaires des ouvrages spéciaux (lignes ferroviaires, etc.) sont-ils présents sur le terrain?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
13 Les visiteurs reçoivent-ils des informations sur les dangers potentiels ainsi que les mesures de sécurité applicables?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
14 Les visiteurs disposent-ils des équipements de protection individuelle nécessaires? Ex.: porter un casque lors de la récolte du bois. (Fig. 3)	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
15 Les distances de sécurité sont-elles respectées? Ex.: sécuriser les zones dangereuses... – en apposant des bandes de marquage – en désignant des surveillants	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
16 La taille des groupes de visiteurs est-elle suffisamment restreinte pour offrir une bonne vue d'ensemble et permettre d'appliquer immédiatement les mesures de sécurité nécessaires en cas de comportement inapproprié des participants? Ex.: interrompre les travaux.	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non

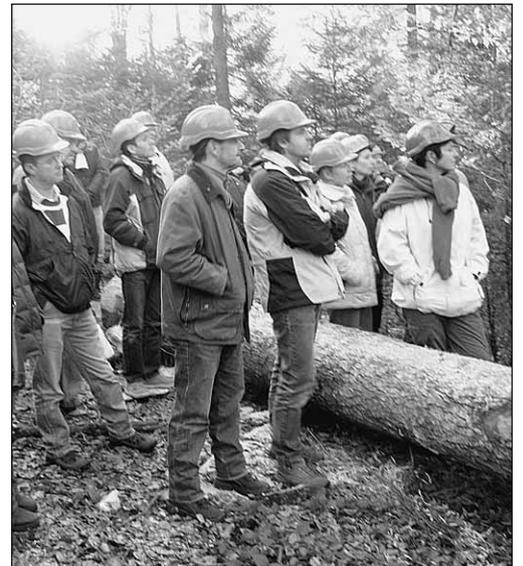


Fig. 3: Les personnes qui assistent à des présentations portent des casques mis à disposition par les organisateurs.

Transport de personnes, matériel et équipements de travail

- 17** Les **véhicules et les remorques** sont-ils en parfait état, répondent-ils aux prescriptions en vigueur et sont-ils pourvus des équipements nécessaires pour l'hiver?

oui
 en partie
 non

Pour être en parfait état, les véhicules doivent:

- être régulièrement contrôlés et entretenus
- être munis de pneus de saison en bon état
- être équipés du matériel nécessaire en hiver (grattoir à givre, chaînes, gants, couverture, etc.)

- 18** Les véhicules sont-ils équipés du **matériel nécessaire en cas de panne** ou d'accident? (Fig. 4)

oui
 en partie
 non

Accessoires importants: triangle de panne à proximité du chauffeur, gilet de sécurité, gyrophare, lampe de poche, trousse de secours, extincteur, coupe-ceinture, outillage pour changement de pneu, corde de remorquage, gants, téléphone portable.

- 19** Respectez-vous le **nombre maximal de personnes autorisé** pour les véhicules de transport, le poids total admissible ainsi que la hauteur et la largeur maximales autorisées pour les chargements?

oui
 en partie
 non

- 20** Les **équipements de travail** et les **objets** transportés sont-ils **correctement amarrés** (afin de ne pas glisser, rouler, se renverser, se déplacer à l'intérieur du véhicule ou tomber à l'extérieur de celui-ci)? (Fig. 5)

oui
 en partie
 non

Informations concernant l'amarrage des chargements:

- publication BGI 649 «Ladungssicherung» (www.arbeitssicherheit.de)
- brochure «Sécurité du chargement» (www.routiers.ch)

- 21** Les **chargements excédant les dimensions du véhicule** sont-ils signalés conformément aux prescriptions en vigueur?

oui
 non

- 22** Avant le départ, le chauffeur s'assure-t-il que la **remorque** est **correctement attelée au véhicule de traction** et que les freins, les phares et les clignotants fonctionnent? (Fig. 6)

oui
 non

- 23** Avant le départ, le chauffeur s'assure-t-il que tous les passagers du véhicule portent la **ceinture de sécurité**?

oui
 non

Les banquettes doivent être équipées de ceintures abdominales (obligatoires à partir du 1.1.2010 en Suisse).

- 24** Les **chauffeurs** sont-ils **soigneusement sélectionnés** (ex.: permis de conduire et 5 ans d'expérience au minimum) et suivent-ils régulièrement des cours de formation continue?

oui
 en partie
 non

- Cours de perfectionnement
- Cours de samaritains (rafraîchissement des connaissances)
- Exercices d'extinction d'incendie
- Révision du contenu des manuels d'utilisation des véhicules



Fig. 4: Prévoir le matériel nécessaire en cas de panne.



Fig. 5: Arrimage du chargement d'un véhicule.



Fig. 6: Le chauffeur s'assure que la remorque est correctement attelée au véhicule de traction.

Organisation en cas d'urgence

<p>25 Tous les postes de travail sont-ils équipés du matériel d'alarme nécessaire et contrôle-t-on régulièrement le bon fonctionnement des appareils de communication?</p> <p>Ex.: téléphones portables, appareils de radiocommunication, alimentation électrique des téléphones de chantier, batteries, etc.).</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>26 Des listes de secours indiquant les numéros à composer en cas d'urgence sont-elles affichées à proximité des postes de travail?</p> <p>Ex.: dans la camionnette de transport du personnel, dans le véhicule, etc. L'exactitude des numéros doit être contrôlée avant chaque intervention.</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>27 Y a-t-il suffisamment de matériel de premiers secours sur le terrain?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>28 Les trousses de secours sont-elles régulièrement contrôlées par une personne désignée à cet effet et le matériel manquant est-il immédiatement remplacé?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>29 Avez-vous choisi un point de ralliement pour les équipes de sauvetage terrestre pour chaque poste de travail et les collaborateurs savent-ils où il se trouve? (Fig. 7)</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>30 Les formateurs et les participants aux cours sont-ils régulièrement instruits sur les mesures de premiers secours?</p> <p>(Voir à ce propos l'encadré ci-contre.)</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
<p>31 Les formateurs, les chauffeurs et les autres membres des équipes de travail suivent-ils régulièrement des cours de samaritains afin de rafraîchir leurs connaissances en matière de premiers secours?</p>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non



Fig. 7: Point de ralliement des équipes de sauvetage.

Remarque (question 30)

Thèmes à intégrer dans les cours de formation:

- liste de secours avec numéros de téléphone importants
- utilisation du matériel d'alarme
- ordre de priorité des informations utiles en cas d'urgence
- choix du point de ralliement des équipes de sauvetage terrestre
- choix de l'emplacement des trousses de secours
- comportement à adopter en cas d'accident
- agir rapidement

Si vous avez constaté d'autres dangers concernant ce thème dans votre entreprise, notez également au verso les mesures qui s'imposent.

