suva



Rampe di raccordo e punti di carico
Lista di controllo

Potete affermare di lavorare in condizioni di sicurezza sulle rampe di raccordo e sui punti di carico della vostra azienda?

Ecco i pericoli principali:

- Rimanere schiacciati durante la manovra di accostamento degli autocarri
- Inciampare e scivolare sulla rampa
- Caduta della rampa di raccordo a causa:
  - di uno spostamento accidentale dei veicoli non messi sufficientemente in sicurezza;
  - di un errato posizionamento sulla passerella di carico.

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo.

1. Compilate la lista di controllo.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sull'ultima pagina. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

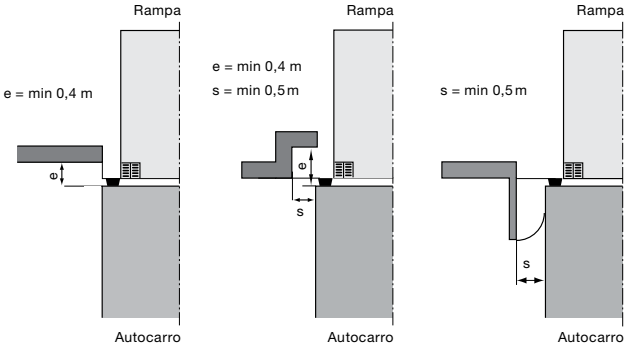
2. Apportate i necessari miglioramenti.

Rampa di raccordo

1 Per **proteggere la testa e il corpo dal pericolo di schiacciamento** si rispettano le distanze di sicurezza «e» ed «s»? (Fig. 1)

☐ sì
☐ no

Vista dall'alto



Fra il muro e l'autocarro deve rimanere, anche a respingente compresso, una distanza di sicurezza «e» di 0,4 m.

La distanza «s» tra l'autocarro e il bordo laterale o la parete deve essere di almeno 0,5 m.

2 Esistono **linee di demarcazione** per la manovra di accostamento degli autocarri? (Fig. 2)

☐ sì
☐ no

3 È stata controllata la **sicurezza delle rampe di carico**? A tal proposito, si veda la seguente pubblicazione: www.suva.ch/67065.i.

☐ sì
☐ in parte
☐ no

Equipaggiamento della rampa

4 Sono disponibili un **manuale d'uso** nella lingua richiesta e una **dichiarazione di conformità** del fabbricante?

☐ sì
☐ no

5 I **comandi** (pulsanti ecc.) possono essere azionati in condizione di sicurezza e si trovano in posizione tale che chi li aziona possa vedere distintamente tutti i movimenti della rampa di raccordo? (Fig. 3)

☐ sì
☐ in parte
☐ no

6 I **comandi** sono in perfetto stato di funzionamento?

☐ sì
☐ no

7 Le **istruzioni per l'uso** sono affisse in un luogo ben visibile?

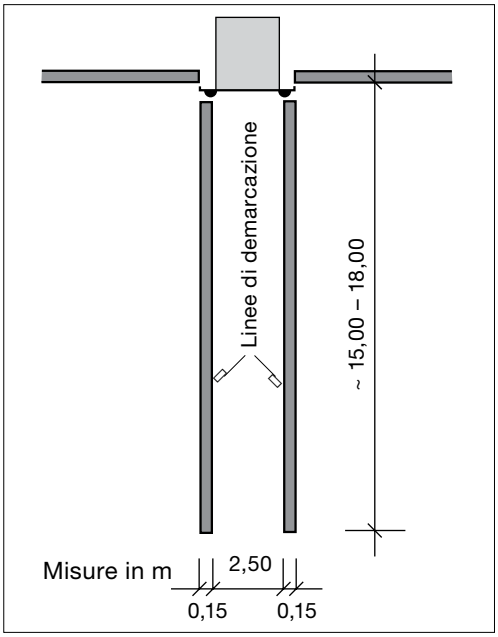
☐ sì
☐ in parte
☐ no

8 Dopo l'uso, la rampa viene riportata correttamente nella sua **posizione iniziale**? (Fig. 4)

☐ sì
☐ in parte
☐ no



1 Attenzione: pericolo di schiacciamento! Distanza minima di sicurezza tra muro e autocarro 0,4 m



2 Linee di demarcazione per la manovra di accostamento



3 È fondamentale avere una buona visuale sulla rampa di raccordo, per poterla manovrare correttamente.

9 La **superficie antiscivolo** e le **pedane laterali** sono ancora in buono stato (superficie usurata, pedane contorte, ecc.)?

☐ sì
☐ in parte
☐ no

10 La rampa è equipaggiata con i **pezzi originali** forniti dal fabbricante? (Fig. 5)

Ad esempio:
- respingenti di gomma
- spondine ribaltabili o retrattili
- marcature sui lati

☐ sì
☐ in parte
☐ no



4 La rampa può rappresentare un pericolo di inciampo per chi transita. Per questo, occorre utilizzare marcature laterali per segnalarla.

Manutenzione

11 La rampa viene sottoposta regolarmente a manutenzione secondo le indicazioni del fabbricante (manuale d'uso) e questa viene documentata?

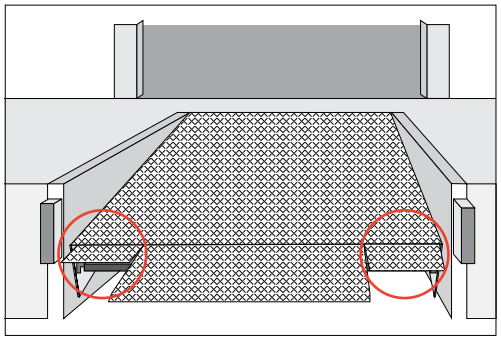
☐ sì
☐ in parte
☐ no

12 La rampa di raccordo è dotata di un **interruttore per la revisione** chiudibile con lucchetto in posizione di disinserimento?

☐ sì
☐ no

13 I lavori di manutenzione sotto rampa possono essere eseguiti in condizioni di sicurezza (puntello per la manutenzione in buone condizioni, spazio sgombro)? (Fig. 6)

☐ sì
☐ in parte
☐ no



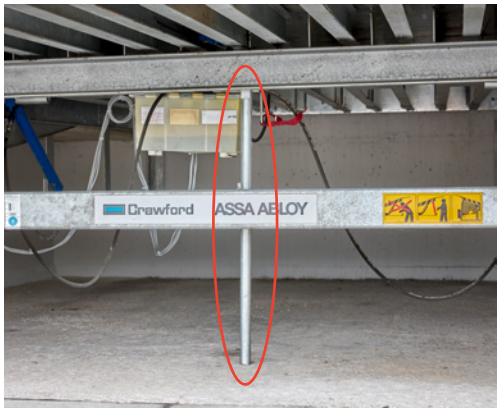
5 Le spondine retrattili della passerella di carico consentono di regolare correttamente la rampa alla larghezza dell'autocarro.

Organizzazione, formazione e comportamento

14 Il personale addetto ai lavori riceve **regolarmente le dovute istruzioni** sul corretto utilizzo della rampa? (Fig. 7)

Argomenti importanti:
- messa in sicurezza dei veicoli con i cunei
- sovrapposizione della rampa sul piano di carico: almeno 10 cm della rampa di raccordo devono poggiare sul piano di carico del veicolo
- controllo visivo dei movimenti della rampa
- corretta regolazione della rampa in base al veicolo
- messa in sicurezza della rampa con apposito puntello durante i lavori di manutenzione

☐ sì
☐ in parte
☐ no



6 Il puntello per la manutenzione deve poter essere installato agevolmente e restare saldamente collegato alla rampa. Ogni rampa deve avere il proprio puntello.

15 I superiori vigilano sul **rispetto delle regole di sicurezza impartite**?

☐ sì
☐ in parte
☐ no

16 Il personale viene sensibilizzato almeno una volta all'anno sui rischi che si corrono quando si lavora con negligenza, superficialità e poca attenzione ai pericoli?

☐ sì
☐ in parte
☐ no



7 Veicolo su una rampa con le ruote bloccate da cunei

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo su questo argomento.

In tal caso, occorre adottare i necessari provvedimenti e annotarli sull'ultima pagina.

Pianificazione delle misure

Rampe di raccordo e punti di carico

Lista di controllo compilata da:

Data: Firma:

Marca: Tipo: Anno di costruzione:

N.	Misure da adottare	Termine	Incaricato	Liquidato		Osservazione	Controllato	
				Data	Visto		Data	Visto

Data del prossimo controllo: (Raccomandazione: ogni 6 mesi)

Edizione: settembre 2025
Codice: 67066.i

Per informazioni: tel. 058 411 12 12, servizio.clienti@suva.ch
Download e ordinazioni: www.suva.ch/67066.i

Suva, casella postale, 6002 Lucerna

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Finanziato dalla CFSL
www.cfsl.ch