



Rampe di raccordo e punti di carico

Lista di controllo

Potete affermare di lavorare in condizioni di sicurezza sulle rampe di raccordo e sui punti di carico?

Ecco i pericoli principali:

- schiacciamento di persone durante la manovra di accostamento degli autocarri
- inciampare e scivolare sulla rampa
- caduta della rampa
 - per spostamento accidentale del veicolo
 - perché appoggiata male sul pianale

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo.

1. Compilate la lista di controllo.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sull'ultima pagina. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

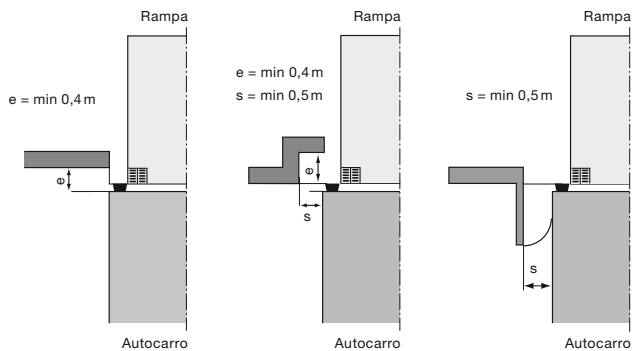
2. Apportate i necessari miglioramenti.

Rampa di raccordo

- 1 Per proteggere la testa e il corpo dal pericolo di schiacciamento si rispettano le distanze di sicurezza contrassegnate dalle lettere «e» e «s»? (Fig. 1)

sì
 no

Vista dall'alto



Fra il muro e l'autocarro deve rimanere, a respingente compreso, una distanza di sicurezza «e» di 0,4m.

La distanza «s» tra l'autocarro e il bordo laterale o la parete deve essere di almeno 0,5m.

- 2 Esiste una linea di demarcazione per la manovra di accostamento degli autocarri? (Fig. 2)

sì
 no

- 3 È stata controllata la sicurezza delle rampe di carico (cfr. www.suva.ch/67065.i)?

sì
 in parte
 no

Per ulteriori informazioni

- Raccomandazione ASL n. 206.4, disponibile presso la Società svizzera di logistica, casella postale, 3000 Berna 32
- Guida alla sicurezza sul lavoro, CFSL, punto 319.13, www3.ekas.ch

Equipaggiamento della rampa

- 4 Le rampe di raccordo installate dopo il 1997 sono state fornite con il manuale d'uso nella lingua richiesta e con la dichiarazione di conformità del costruttore?

sì
 no

- 5 I dispositivi di comando (pulsanti, ecc.) possono essere azionati in condizioni di sicurezza e si trovano in posizione tale che l'operatore possa vedere facilmente i movimenti della rampa di raccordo? (Fig. 3)

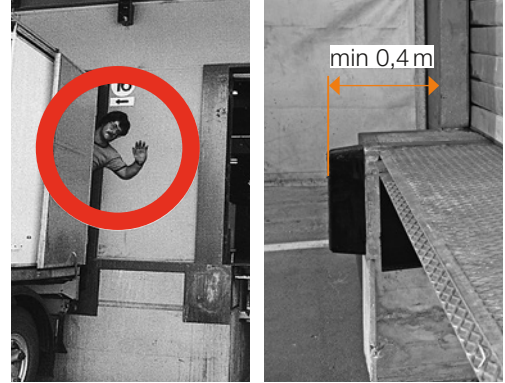
sì
 in parte
 no

- 6 I dispositivi di comando sono in perfetto stato?

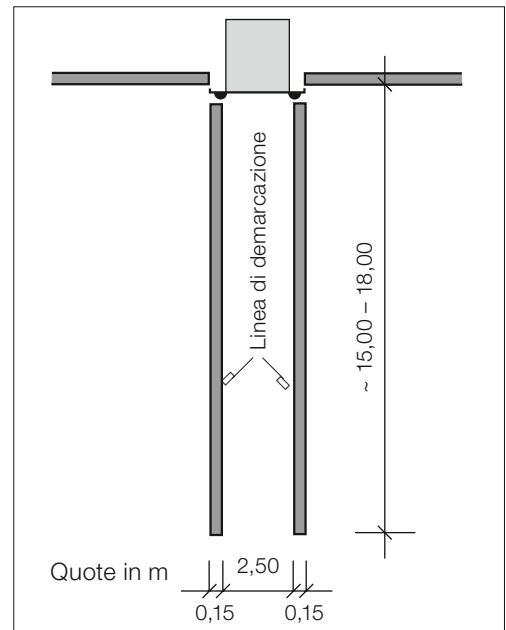
sì
 no

- 7 Le istruzioni per l'uso sono ben visibili all'operatore?

sì
 in parte
 no



1 Attenzione, pericolo di schiacciamento! Distanza minima di sicurezza tra muro e autocarro pari a 0,4m.



2 Linea di demarcazione per la manovra di accostamento



3 L'operatore può osservare facilmente la regolazione della rampa.

8 Dopo l'uso la rampa viene riportata correttamente nella sua posizione iniziale? (Fig. 4)

- sì
 in parte
 no

9 La superficie antiscivolo e le lamiere laterali sono ancora in perfetto stato (superficie usurata, lamiere contorte, ecc.)?

- sì
 in parte
 no

10 La rampa è equipaggiata con i pezzi originali forniti dal costruttore? (Fig. 5)

Esempi:

- respingenti di gomma
- prolunghe ribaltabili o retrattili
- marcature sui lati

- sì
 in parte
 no

Manutenzione

11 La rampa è sottoposta a manutenzione periodica secondo le indicazioni del fabbricante (manuale d'uso) e si aggiorna regolarmente il libretto di manutenzione?

- sì
 in parte
 no

12 La rampa di raccordo è dotata di un interruttore di sicurezza lucchettabile in posizione «OFF»?

- sì
 no

13 I lavori di manutenzione sotto rampa possono essere eseguiti in condizioni di sicurezza (puntello di manutenzione in buone condizioni, spazio sgombro)? (Fig. 6)

- sì
 in parte
 no

Organizzazione, formazione e comportamento

14 Gli addetti ai lavori sono stati istruiti sul corretto utilizzo delle rampe? (Fig. 7)

Aspetti da conoscere:

- messa in sicurezza dei veicoli con i cunei
- controllo visivo dei movimenti della rampa
- regolazione della rampa in base al veicolo
- messa in sicurezza della rampa con apposito puntello per la manutenzione

- sì
 in parte
 no

15 I superiori controllano l'osservanza delle regole?

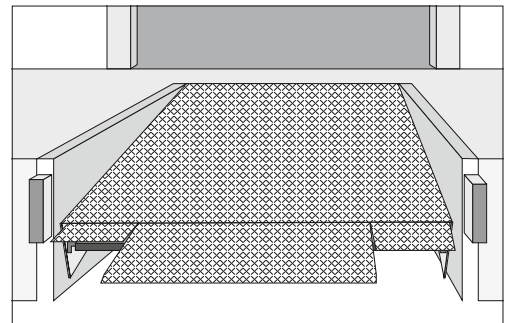
- sì
 in parte
 no

16 Il personale viene sensibilizzato almeno una volta all'anno sui rischi cui va incontro per trascuratezza, comodità e sottovalutazione dei pericoli?

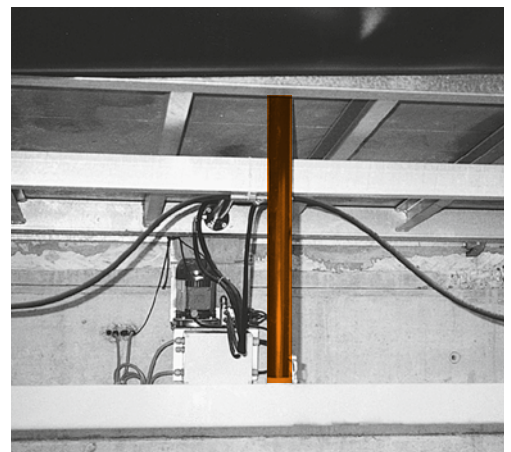
- sì
 in parte
 no



4 La rampa in posizione sollevata può essere pericolosa per chi transita. Le marcature laterali servono a segnalare il pericolo di inciampo.



5 Le spondine retrattili del pianale consentono di regolare la rampa in base alla larghezza dell'autocarro.



6 Il puntello per la manutenzione deve poter essere installato agevolmente e restare perfettamente solidale alla rampa. Ogni rampa deve avere il proprio puntello.



7 Veicolo su una rampa con le ruote bloccate da cunei

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo su questo argomento.

In tal caso, occorre adottare i necessari provvedimenti e annotarli sull'ultima pagina.

