

Protezione di terzi durante i lavori forestali

Scheda tematica

Punti essenziali

- **Pericoli per terzi:** i lavori forestali, ad esempio in prossimità di strade e sentieri, linee ferroviarie ed elettriche, possono mettere in pericolo gli utenti della strada, il personale addetto alla manutenzione o gli escursionisti.
- **Individuazione dei pericoli:** per questo, quando si pianificano i lavori, bisogna individuare i potenziali pericoli e le persone a rischio.
- **Misure:** dopo aver valutato in modo sistematico i pericoli occorre adottare adeguate misure di sicurezza, ad es. segnalare i posti di lavoro oppure sbarrare le strade e i sentieri, allo scopo di tutelare l'incolumità di terzi.

Misure di sicurezza su strade e sentieri

Bisogna garantire che le misure di sicurezza adottate in corrispondenza delle superfici pubbliche di circolazione siano conformi alla Legge sulla circolazione stradale (LCStr), all'Ordinanza sulla segnaletica stradale (OSStr) e alle disposizioni cantonali vigenti. **Sono considerate superfici pubbliche di circolazione anche le strade forestali, i sentieri boschivi, pedonali ed escursionistici** che non sono destinati esclusivamente a uso privato e che non sono quindi sbarrati o segnalati come tali.

La segnaletica e gli sbarramenti devono essere pianificati per tempo e notificati alle autorità competenti (cantone, comune, polizia). Eventuali autorizzazioni cantonali e comunali sono quindi da richiedere entro tempo utile.

Durante i lavori forestali bisogna sempre garantire la protezione di terzi; per questo occorre adottare misure di sicurezza adeguate al lavoro da svolgere.

Segnalazione del posto di lavoro

- In caso di lavori forestali su strade principali e secondarie, bisogna utilizzare di norma il **segnale «Altri pericoli»** (con l'aggiunta opzionale «Lavori di taglio») nel formato normale, ossia con un lato lungo 90 cm e classe di rifrangenza minima R1 (materiale retroriflettente).
- I segnali devono essere collocati in un punto ben visibile sul ciglio destro della strada, sia in corrispondenza che a una distanza adeguata dal posto di lavoro (interni: 50 m, esterni: 150 – 250 m). Se necessario, la segnaletica deve essere collocata anche sul ciglio sinistro della strada.
- Su strade forestali e di campagna nonché su sentieri pedonali è possibile utilizzare un segnale di dimensioni ridotte (lato 60 cm).
- Secondo l'Ordinanza sulle norme della circolazione stradale (ONC), chi lavora sulla carreggiata o nello spazio della stessa deve indossare abiti fluorescenti e catarifrangenti.
- In caso di **regolazione del traffico con personale addetto** le palette a due facce devono avere un diametro da 60 a 90 cm e trovarsi a un'altezza di almeno 2 m.



1 Posto di lavoro nel bosco con segnalazione e regolazione del traffico

Sbarramento di strade e sentieri

- **Le imprese forestali possono sbarrare le strade solo se in possesso dell'autorizzazione da parte degli enti competenti.** Questo vale per il rilascio di tutte le disposizioni relative al traffico (divieto di accesso ai veicoli, velocità massima, deviazioni ecc.).
- Per gli sbarramenti si usano solitamente **barriere** bianco/rosse come tavole, transenne o altri dispositivi fissi. I **nastri di sbarramento** bianco/rossi possono essere utilizzati in abbinamento alle barriere ad es. per indirizzare il traffico (mezzi e pedoni).
- La segnaletica e gli sbarramenti non devono creare **nuove situazioni di pericolo** ad es. funi di sbarramento poco visibili.
- Se l'accesso a strade e sentieri è vietato per tutti gli utenti (pedoni, ciclisti e persone a cavallo), occorre applicare il segnale «Divieto di accesso generale», «Divieto per i pedoni» e «Divieto per gli animali».
- Se necessario, bisogna predisporre segnali di deviazione di colore arancione con indicazione della destinazione.
- Nei luoghi di lavoro in cui l'attività viene sospesa per un periodo prolungato (ad es. nel fine settimana) occorre coprire o rimuovere i segnali che non sono necessari durante la sospensione dei lavori.
- Tutte le misure di sicurezza devono essere controllate periodicamente.
- Maggiori informazioni vengono fornite dalle autorità cantonali e comunali responsabili della circolazione pubblica su strade e sentieri.



2 Esempio di sbarramento di una via di circolazione con tavole bianco/rosse e segnaletica per tutti gli utenti della strada



3 Per sbarrare strade forestali e di campagna nonché sentieri pedonali è consentito l'uso di banner di sbarramento (teloni) da fissare alle barriere bianco/rosse (ad es. tavole).

Stoccaggio del legname

La sicurezza dei depositi di legname deve essere controllata periodicamente, soprattutto dopo un prelievo parziale o condizioni meteo mutate (come terreno in disgelo o precipitazioni intense).

Soprattutto nelle aree ad alta frequentazione bisogna adottare misure aggiuntive come cartelli di avvertimento, sbarramenti, limitazioni dell'altezza e puntelli laterali o una rimozione veloce del legno.



4 I depositi di legname nel bosco possono rappresentare un pericolo per terze persone.

Disposizioni e norme

- Legge federale sulla circolazione stradale (LCStr)
- Ordinanza sulla segnaletica stradale (OSStr)
- Ordinanza sulle norme della circolazione stradale (ONC)
- Legge federale sui percorsi pedonali ed i sentieri (LPS)
- Direttiva CFSL 2134 «Lavori forestali»



Ulteriori informazioni

- Ufficio federale delle strade (USTRA)
- Autorità cantonali e comunali
- Polizia
- Scheda tematica Suva «Indumenti ad alta visibilità per i lavori sulle strade pubbliche», www.suva.ch/33076.i

Suva
Casella postale, 6002 Lucerna
Tel. 058 411 12 12
gewerbe.industrie@suva.ch