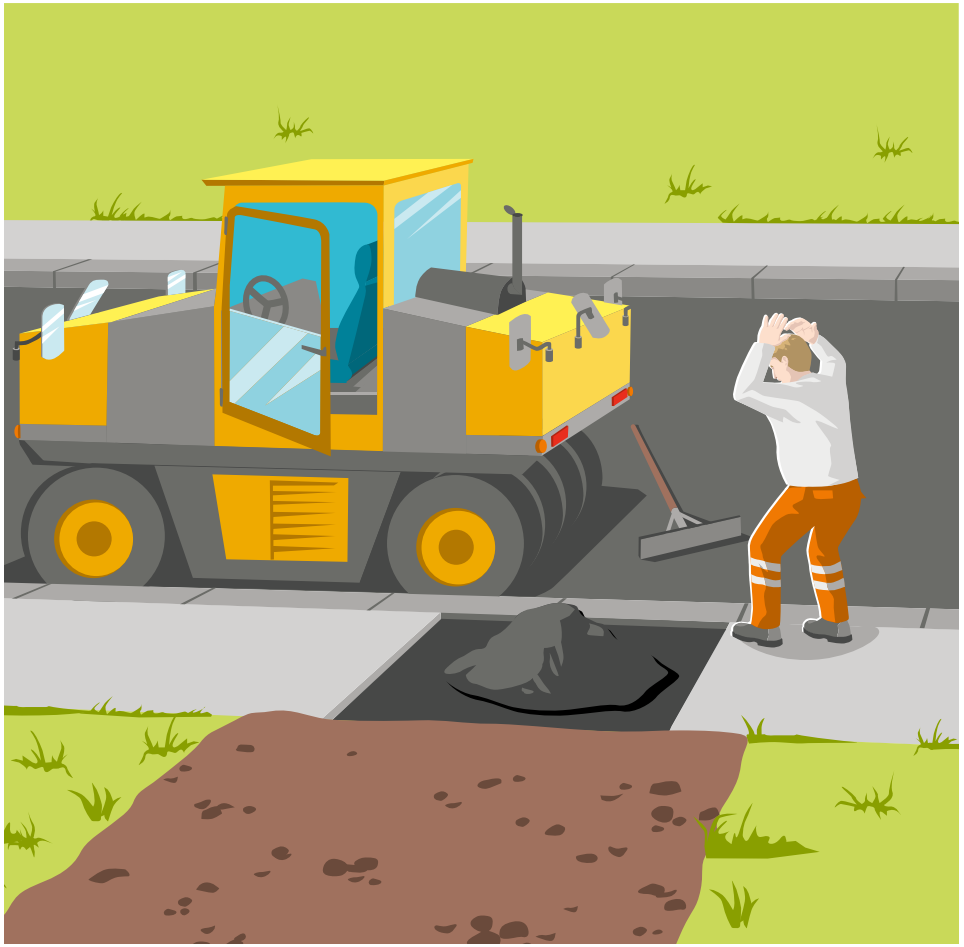
suva



Operaio travolto da rullo compressore

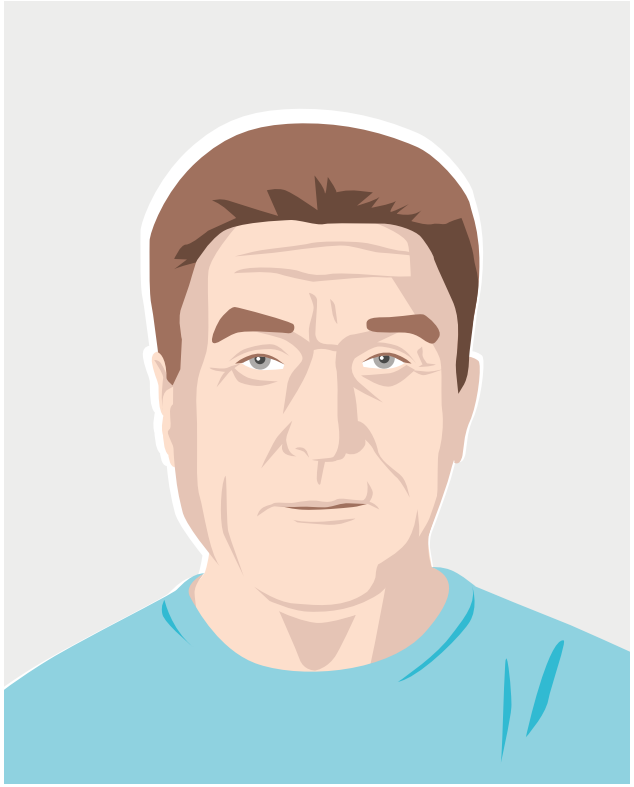
Operaio travolto da rullo compressore

Infortunio mortale durante i lavori di pavimentazione: Adnan P. (49) muore sotto un rullo compressore gommato in fase di retromarcia.



* Nomi e dettagli relativi all'infortunio sono stati modificati. Tuttavia, ci si ispira a un fatto realmente accaduto.

La vittima

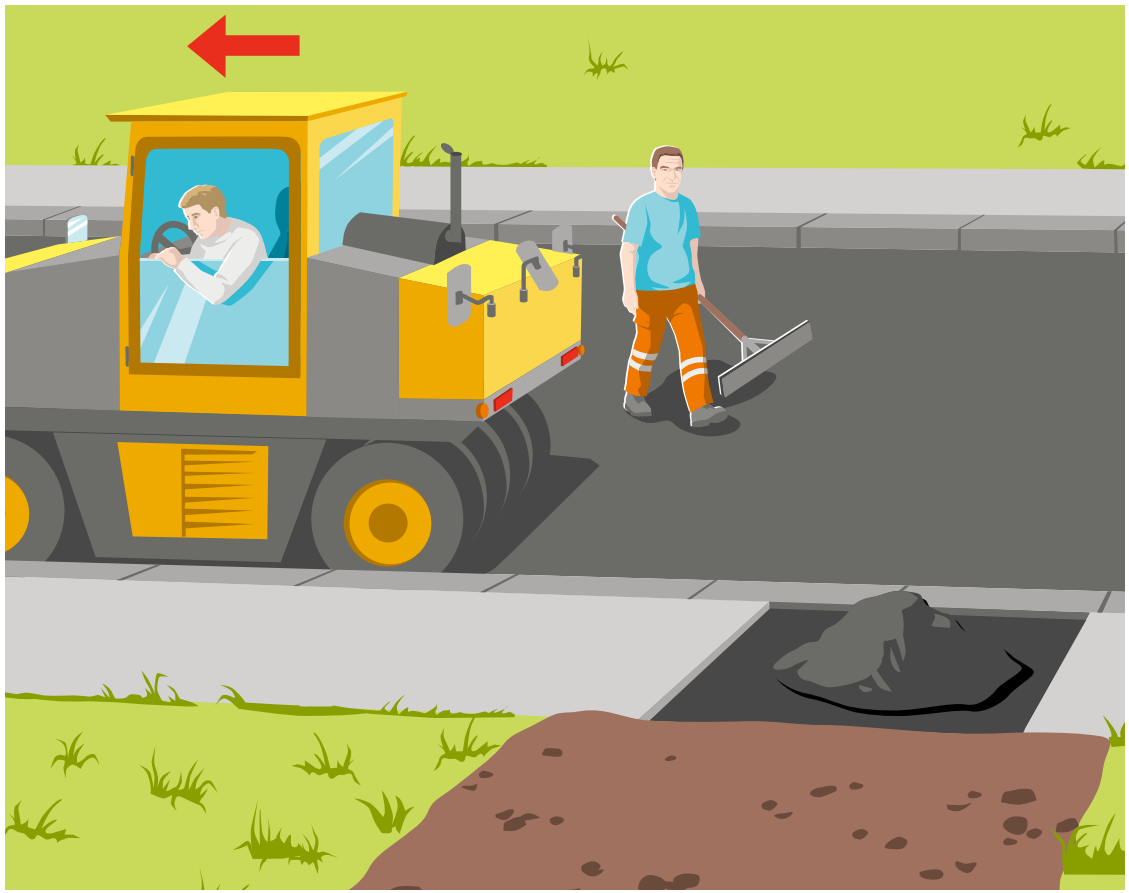


- Adnan P., 49 anni
- Costruttore stradale esperto
- Da 20 anni impiegato nella stessa ditta
- Sposato da 24 anni
- Ha 4 figli (20, 19, 16 e 14 anni)

Antefatto

Adnan P. lavora con dei colleghi alla nuova pavimentazione di una strada.

Una volta steso, l'asfalto viene compattato con un mezzo gommato. Murat S., alla guida del mezzo e operatore esperto, è concentrato a manovrare il rullo lungo il marciapiede.

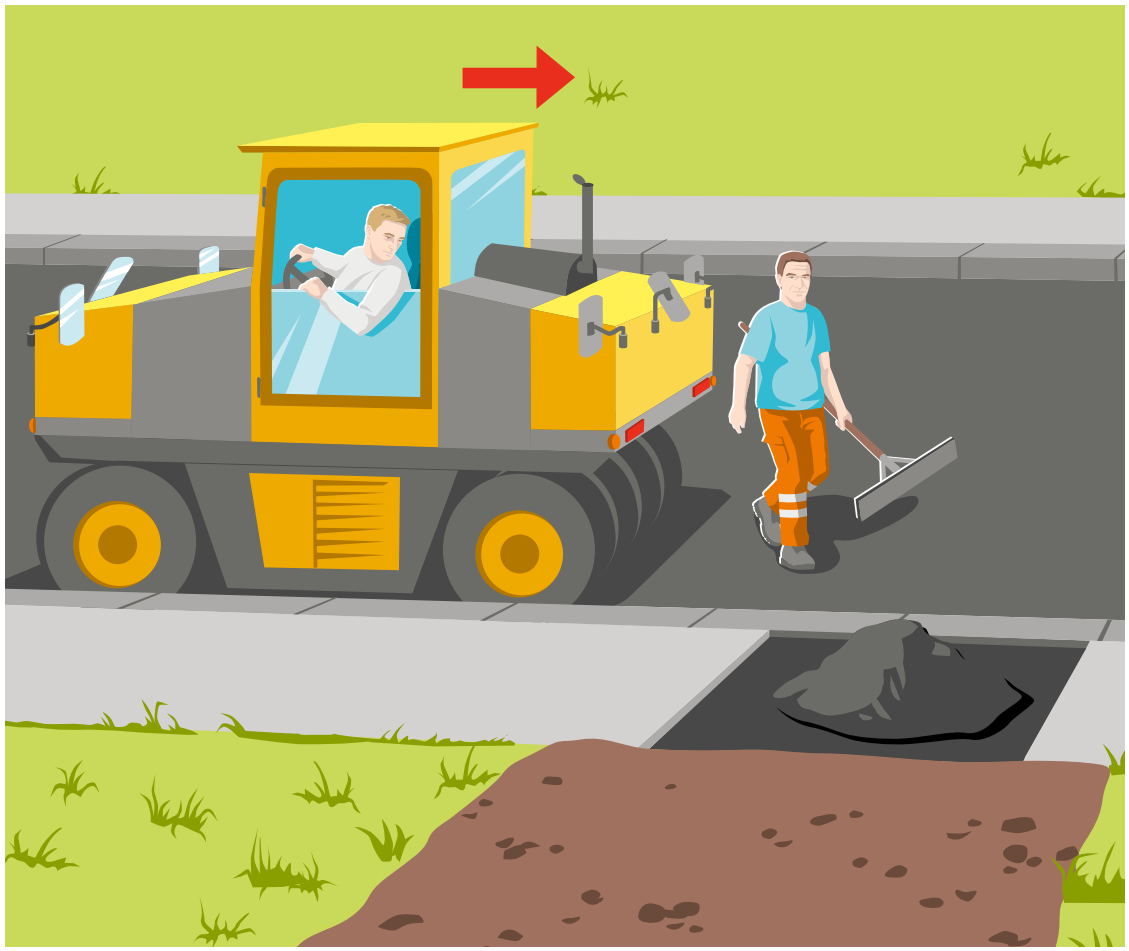


Cosa succede?

Proprio nel momento in cui il rullo cambia direzione di marcia e viene inserita la retromarcia, Adnan P. invade la zona di pericolo dietro il rullo, non visto dal conducente del mezzo.

Vuole attraversare la strada e raggiungere il marciapiede per poter stendere l'ultimo strato di asfalto.

Le ruote posteriori del rullo investono l'operaio, schiacciandolo.



Conseguenze

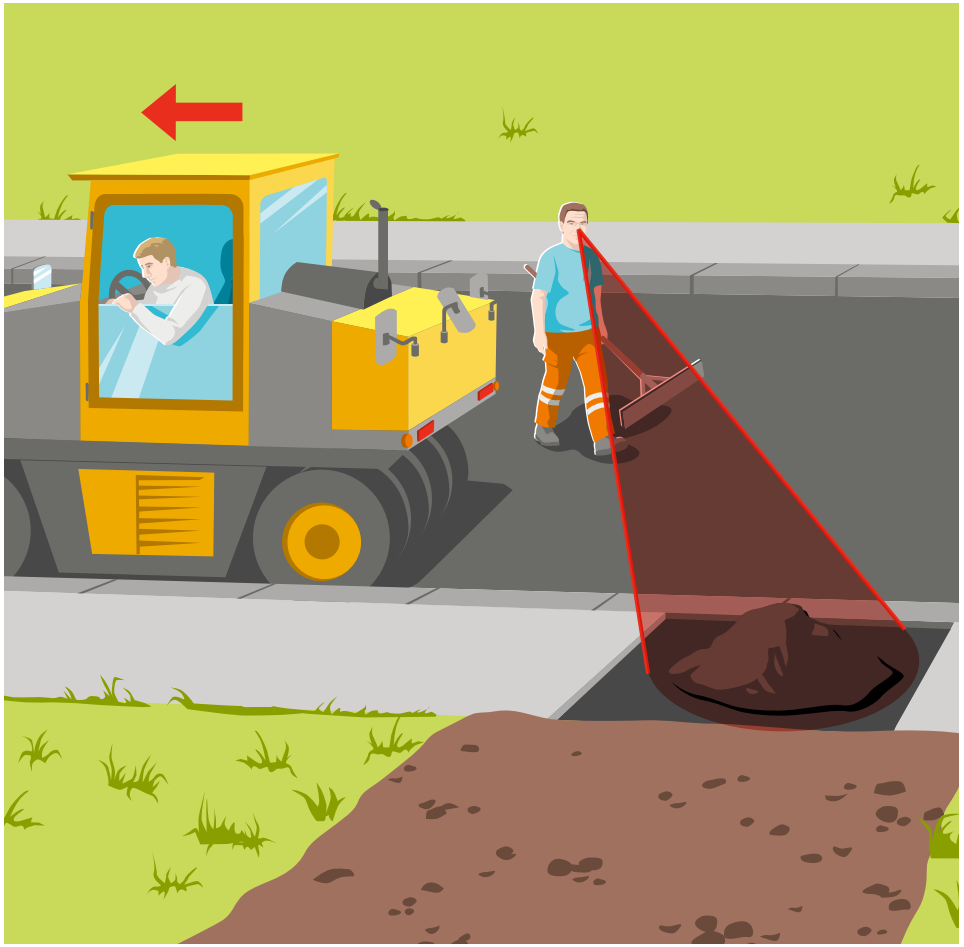
- Adnan P. non ha via di scampo e viene travolto dal mezzo che pesa diverse tonnellate.
- I soccorritori non possono fare altro che constatarne il decesso.
- Un team Care accorre sul posto per assistere gli altri operai in stato di choc.
- La moglie e i figli della vittima devono fare i conti con la perdita improvvisa del loro caro.

Indagine sull’infortunio condotta dalla Suva

Perché è successo?

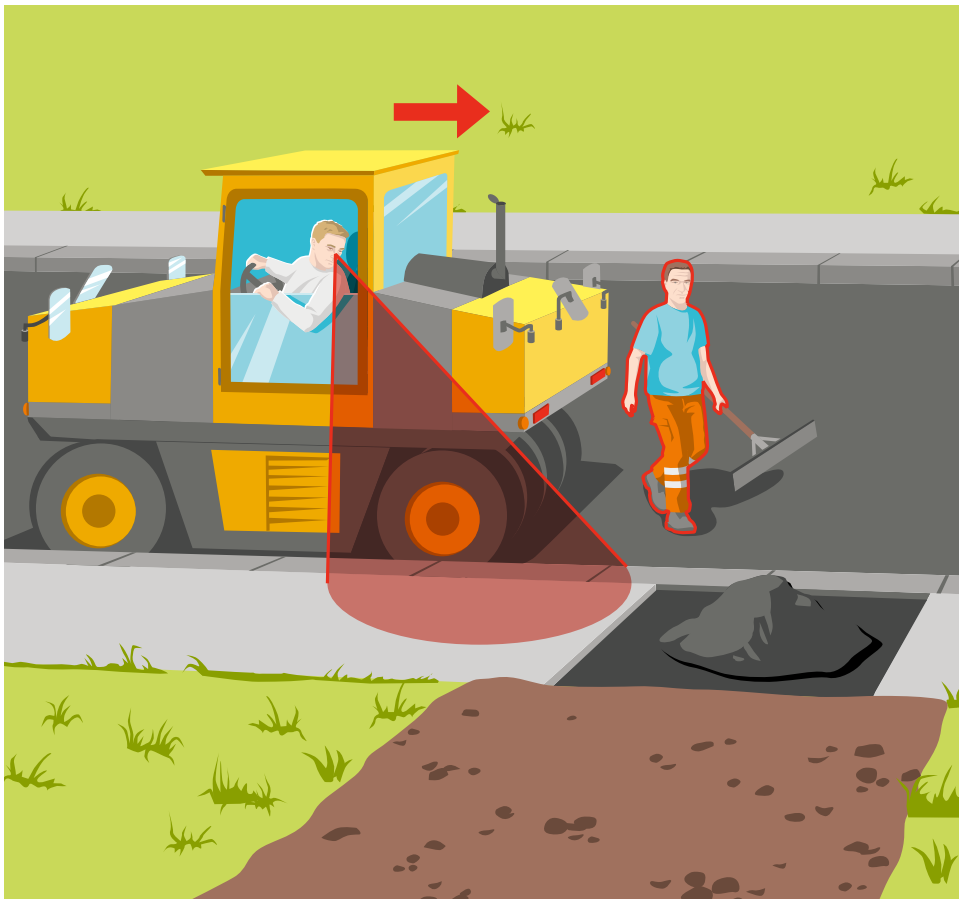
1. Adnan P. invade la zona di pericolo dietro il rullo, senza cercare il contatto visivo con il conducente.
   I motivi che lo hanno spinto ad agire così restano sconosciuti.

Questo non deve mai accadere! È necessario spiegare agli operai sul cantiere che possono accedere alla zona di pericolo di un veicolo solo dopo aver stabilito il contatto visivo con il conducente del mezzo.



Perché è successo?

2. A causa della forma ingombrante del rullo compressore, si ha una visuale limitata sulla zona retrostante del mezzo. Ecco perché il conducente non è in grado di vedere Adnan P. mentre attraversa la strada.



A seconda dei casi è possibile adottare ulteriori misure per incrementare la sicurezza, ad es. una telecamera posteriore per la retromarcia, personale ausiliario, dispositivi di sbarramento.

Riepilogo cause dell'infortunio

- Adnan P. entra nella zona di pericolo del mezzo senza cercare il contatto visivo con il conducente.

- Dalla sua posizione, il conducente del rullo non riesce a vedere Adnan S. e, quindi, non si accorge del pericolo.

Regole vitali

Regole vitali: STOP in caso di pericolo!



Pieghevole per i dipendenti:
www.suva.ch/84051.i



Vademecum per i superiori:
www.suva.ch/88820.i

Nove regole vitali per chi lavora sulle vie di traffico e nel genio civile

1. Pianificazione accurata dei lavori
2. Attenzione al traffico
3. Vedere ed essere visto
4. Contatto visivo con il conducente
   > Regola rilevante per il caso in questione!
5. Sicurezza nella guida di macchine
6. Movimentazione corretta dei carichi
7. Solo accessi sicuri
8. Messa in sicurezza degli scavi
9. Uso dei dispositivi di protezione individuale



4 Stabiliamo un contatto visivo con il macchinista

Lavoratore
Entro nella zona di pericolo della macchina edile solo se ho stabilito un contatto visivo con il macchinista.

Superiore
Istruisco i miei dipendenti sul comportamento da tenere nelle vicinanze delle macchine edili. Non tollero le imprudenze.

Si applica la tolleranza zero

In caso di mancato rispetto di una regola vitale bisogna dire **STOP**, sospendere i lavori, eliminare il pericolo e solo dopo riprendere a lavorare.

I datori di lavoro e i superiori sono tenuti a **istruire** i dipendenti su come lavorare in modo sicuro e a **controllare** che le prescrizioni e le regole di sicurezza vengano sempre **applicate** e **rispettate**.

Come si presenta la situazione nella vostra azienda?

Appendice
Informazioni per i relatori

Informazioni sul caso in questione

- www.suva.ch/edilizia
- «Piccole macchine edili», lista di controllo: www.suva.ch/67039.i

Fondamenti di legge

- Trasferimento di compiti al lavoratore: art. 7 OPI
- Provvedimenti in caso di lavori connessi con pericoli particolari: art. 8 OPI
- Obblighi del lavoratore: art. 11 OPI
- Utilizzazione delle attrezzature di lavoro: art. 32a OPI
- Manovre di veicoli da trasporto e macchine edili: art. 19 OLCostr

Per saperne di più

Ambiti di prevenzione

Regole vitali

Altri esempi di infortunio

Ribi on Tour

Suva
Casella postale, 6002 Lucerna

Informazioni: tel. 058 411 12 12

Edizione: gennaio 2022